

На сети железных дорог Российской Федерации за 11 месяцев 2012 года допущено 65 случаев наезда локомотивов поездов на бесхозный скот. За аналогичный период 2011 года - 90 случаев. Жители населенных пунктов выпускают на выпас личный скот безнадзорно и создают угрозу безопасности движения поездов. Каждый случай наезда может привести к сходу с рельс подвижного состава и тяжкими последствиям, таким как гибель людей, порче или утрате перевозимого груза. Незнание жителей Ваших районов правил выпаса и прогона скота вблизи железной дороги ставит под угрозу безопасность движения поездов и наносит материальный ущерб объектам железнодорожной инфраструктуры. Так один из последних случаев 08 октября 2012 года в 22 часа 11 мин локомотивом ЭП – 1П нр 049 пассажирского поезда нр 685 на перегоне Солдатская – Аполлонская допущен наезд на корову, в результате наезда на локомотиве повреждена тормозная магистраль, поезд выведен с перегона вспомогательным локомотивом , задержка поезда нр 685 составила 1 час 40 мин, ущерб , причиненный железной дороге составил 27.8 тыс. рублей , сотрудники полиции в ходе проведенных мероприятий , хозяина коровы не определили

В связи с вышеизложенным, прошу через сельские администрации и средства массовой информации провести разъяснительную работу с владельцами крупного рогатого скота о недопустимости выпаса скота в полосе отвода железной дороги, а также прогона скота через железнодорожный путь в неустановленных местах. При обнаружении безнадзорного скота в полосе отвода железной дороги и на прилегающей к ней территории совместно с работниками внутренних органов внутренних дел будут приниматься меры по выявлению владельцев скота и привлечению их к административной ответственности за правонарушения, согласно действующим правовым актам Российской Федерации.