



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТБИЛИССКИЙ РАЙОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.12.2020

ст-ца Тбилисская

№ 1372

Об утверждении Документа планирования
регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом в
Тбилисском районе на 2021-2025 годы

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях повышения эффективности и качества транспортного обслуживания населения муниципального образования Тбилисский район, руководствуясь статьями 31, 60, 66 Устава муниципального образования Тбилисский район, постановляю:

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Тбилисском районе на 2021 – 2025 годы (прилагается).
2. В связи с принятием настоящего постановления признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Тбилисский район от 17 марта 2017 года № 216 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Тбилисском районе на 2017-2020 годы».
3. Отделу информатизации организационно-правового управления администрации муниципального образования Тбилисский район (Свиридов) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Тбилисский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Муниципальному казенному учреждению «Учреждение по обеспечению деятельности органов местного самоуправления муниципального

2

образования Тбилисский район» (Янъшин) обеспечить опубликование настоящего постановления в сетевом издании «Информационный портал Тбилисского района».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Тбилисский район, начальника управления по ЖКХ, строительству, архитектуре А.В. Моренко.

6. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального образования
Тбилисский район



Е.Г. Ильин

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования
Тбилисский район
от 24.12.2020 № 1372

ДОКУМЕНТ

планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом в Тбилисском районе
на 2021 – 2025 годы

1. Общие положения в области транспортного обслуживания
населения в границах муниципального образования.
Тбилисский район

1.1. Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установлено понятие документа планирования регулярных перевозок. Это нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления.

Документ планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в Тбилисском районе на 2021 – 2025 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Тбилисского района в транспортных услугах, соответствующих требованиям безопасности и качества.

1.2. Целями развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на период с 2021 по 2025 годы являются:

повышение уровня удовлетворенности населения транспортным обслуживанием;

повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
повышение транспортной доступности удаленных населенных пунктов;
повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования на территории муниципального образования Тбилисский район;

повышение регулярности движения транспорта общего пользования по маршрутам регулярных перевозок;
снижение загрузки улично-дорожной сети;
улучшение транспортного обслуживания граждан, относящихся к маломобильным группам населения;

внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования;
совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

1.3. В рамках достижения указанных целей приоритетами развития регулярных перевозок являются:

1.3.1. Формирование маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок (далее - маршрутная сеть) с учетом снижения дублирования маршрутов, установленных для осуществления транспортного обслуживания населения по регулируемым тарифам.

Формирование маршрутной сети осуществляется отделом по ЖКХ, транспорту, связи и капитальному строительству управления по ЖКХ, строительству, архитектуре с учетом сведений:

о развитии микрорайонов и (или) создании центров притяжения пассажиропотоков на территории муниципального образования Тбилисский район, изменении пассажиропотоков, сведений о формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

проведенного анализа пассажиропотоков и интенсивности на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

1.3.2. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, реализуется управлением транспорта посредством контроля и мониторинга за осуществлением регулярных перевозок с использованием данных системы ГЛОНАСС.

2. Описание текущего состояния системы пассажирского
транспорта общего пользования

1.1. Роль системы пассажирского транспорта общего пользования в обеспечении градостроительного и социально-экономического развития муниципального образования Тбилисский район.

Маршрутная сеть в Тбилисском районе состоит из 6 городских и 13 пригородных муниципальных маршрутов.

Вид существующих регулярных перевозок – по регулируемым тарифам. Изменение вида регулярных пассажирских перевозок в период с 2021 по 2025 годы не планируется.

Пассажирский транспорт относится к числу важнейших отраслей жизнеобеспечения Тбилисского района, от функционирования которой зависит качество жизни населения, эффективность работы отраслей экономики Тбилисского района и использования его градостроительного и социально-экономического потенциала.

Развитие Тбилисского района и транспорта взаимосвязано. С одной стороны, расположение населенных пунктов, количество населения в них, а также количество рабочих мест формируют объемы и направления пассажиропотоков, определяют нагрузку на пассажирский транспорт. С другой стороны, развитие транспорта способствует освоению новых территорий, делает доступными и удобными для жителей Тбилисского района новые рабочие места и объекты культурно-бытового назначения.

Основополагающая роль пассажирского транспорта заключается в экономии времени населения, затрачиваемого на передвижения, увеличении радиуса поездок. Доставляя трудящихся к рабочим местам, пассажирский транспорт (ПТ) обеспечивает нормальное функционирование отраслей хозяйственного комплекса. Социальный эффект от развития ПТ проявляется в улучшении доступности учреждений образования, медицины, культуры, торговли, что способствует удовлетворению спроса населения на различные услуги.

Транспортное обслуживание населения Тбилисского района осуществляют наземные виды транспорта: муниципальные автобусы, легковые такси, индивидуальный автотранспорт.

1.2. Общая характеристика системы пассажирского транспорта общего пользования.

Большее число автобусов, эксплуатируемых в Тбилисском районе, относятся к возрастной категории от 5 до 10 лет. Средний срок службы автобусов в районе составляет 8 лет.

1.3. Характеристика транспортной сети.

Транспортная сеть отображает участки улично-дорожной сети (УДС) Тбилисского района, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта общего пользования.

Транспортная сеть внутримunicipальных автобусных маршрутов образует прямоугельно-радиальную систему. Радиальный характер сети связан с планировочными особенностями УДС района. Основные транспортные магистрали лучеобразно расходятся из центра района.

Транспортная сеть, по которой проходят маршруты всех видов городского пассажирского транспорта Тбилисского района, в целом имеет прямоугельно-радиальный характер.

3. Основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на 2021 - 2025 годы

3.1. Разработанные в настоящем документе планирования основные мероприятия развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на 2021 - 2025 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров.


3.2. Уровень развития общественной внутрирайонной транспортной сети это один из главных показателей, характеризующих район и удобство проживания в нём. Поэтому в число приоритетных задач администрации входит повышение качества пассажирских перевозок и совершенствование технологии их осуществления.

Создание комфортной, безопасной и удобной для жителей Тбилисского района транспортной системы – это весомый шаг в сторону повышения уровня жизни жителей и гостей района.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования по регулируемому тарифу:

- постепенное обновление подвижного состава;
- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в районе;
- замещение при необходимости автобусов малого класса автобусами среднего и большого класса;
- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в районе на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования в районе для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.

Заместитель главы муниципального образования Тбилисский район
начальник управления по ЖКХ,
строительству, архитектуре

 А.В. Моренко