



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТБИЛИССКИЙ РАЙОН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.01.2024

ст-ца Тбилисская

№ 04

Об утверждении Положения об организации перевозки
обучающихся муниципальных общеобразовательных
учреждений муниципального образования Тбилисский
район автобусами

В целях эффективной организации и повышения безопасности перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район, в соответствии с частью 2 статьи 40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», руководствуясь статьями 31, 60, 66 Устава муниципального образования Тбилисский район, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Положение об организации перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район автобусами (прилагается).

2. Отделу информатизации организационно-правового управления администрации муниципального образования Тбилисский район (Свиридов) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Тбилисский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Муниципальному казенному учреждению «Учреждение по обеспечению деятельности органов местного самоуправления муниципального образования Тбилисский район» (Яншин) опубликовать настоящее

постановление в сетевом издании «Информационный портал Тбилисского района».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования Тбилисский район А.В. Кузина.

5. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Тбилисский район



Е.Г. Ильин

ПРИЛОЖЕНИЕ

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального образования
Тбилисский район
от 14.01.2020 № 01

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозки обучающихся муниципальных
образовательных учреждений муниципального
образования Тбилисский район автобусами

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации перевозки обучающихся муниципальных общеобразовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район автобусами (далее - Положение), определяет основные требования к организации автобусных перевозок организованных групп детей, школьных перевозок, использованию школьного автобуса муниципальных общеобразовательных организаций, подведомственных управлению образованием администрации муниципального образования Тбилисский район (далее – управление образованием), мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозки обучающихся, а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании:

Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

постановления Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 года № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

Решения Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 9 декабря 2011 года «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

доставка обучающихся в образовательные учреждения в любое время года, в том числе каникулярные дни;

развоз обучающихся по окончании учебных занятий (организованных мероприятий) и доставка в соответствии со школьными автобусными маршрутами;

специально организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

«Организованная перевозка группы детей» - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или ином законном основании общеобразовательной организации;

«Школьный автобусный маршрут» - организованный и оборудованный объектами транспортной инфраструктуры путь следования автобуса от начального пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного пункта, по которому осуществляется перевозка обучающихся. Руководителем образовательного учреждения разрабатывается паспорт школьного автобусного маршрута (далее – паспорт маршрута);

«Перевозчик» - образовательное учреждение – владелец автобуса или иное юридическое лицо, осуществляющее перевозку детей.

1.5. Общеобразовательные учреждения, не обладающие необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключают договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими лицензию на осуществление данной деятельности, а также на медицинское обеспечение и охрану автобусов с организациями, имеющими соответствующие лицензии.

Владельцы транспортных средств должны осуществлять обязательное страхование своей гражданской ответственности в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и иметь лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности».

1.6. Автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся, должны соответствовать требованиям:

а) ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний»:

места для размещения ручной клади и/или багажа;

б) постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»:

1.7. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется школьный автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключен к оператору ООО «Техносити», уполномоченного осуществлять эксплуатацию подсистем мониторинга перевозок школьников.

1.8. Требования настоящего Положения обязательны для всех муниципальных общеобразовательных организаций.

2. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

2.1. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних двух лет;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

не привлекавшиеся в течении одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения

3.1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее - паспорт дорожной безопасности) разрабатывает руководитель образовательного учреждения по форме согласно приложению к Положению и утверждает после согласования с:

а) отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Тбилисскому району (далее - ГИБДД);

б) главой администрации поселения;

3.2. В паспорт дорожной безопасности включаются сведения, характеризующие маршрут: наличие линейных сооружений, расположение остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, схема маршрута с указанием опасных участков движения школьного автобуса, акт обследования маршрута.

3.3. Паспорт маршрута составляется в трех экземплярах (формата А4), один экземпляр хранится в управлении образованием, второй - в образовательном учреждении, третий - в отделе ГИБДД ОМВД России по Тбилисскому району.

4. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах

4.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительным нормам и правилам, техническим правилам ремонта и содержания автомобильных дорог, другим нормативным актам.

4.2. Руководители общеобразовательных учреждений, осуществляющие перевозку обучающихся, должны немедленно сообщать в управление образованием о выявленных в процессе эксплуатации школьных автобусных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения.

5. Основные требования обеспечения безопасности при организации перевозок обучающихся

5.1. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

5.2. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.

5.3. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

5.4. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную

перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.

5.5. Если для организованной перевозки группы детей используется два автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.

5.6. Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей), сопровождающих лиц и медицинского работника с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

5.7. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

5.8. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется один автобус;

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется два автобуса и более;

5.9. Контроль за соблюдением скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

5.10. Запрещается перевозка обучающихся, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.11. В случае если указанная перевозка осуществляется тремя автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции:

при необходимости организации сопровождения по дороге общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта Российской Федерации, закрытых административно - территориальных образований, нескольких субъектов

Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;

при необходимости организация сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно - территориальных образований, комплекса «Байканур», - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей.

5.12. Водителю автобуса запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

5.13. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда и БДД.

5.14. Водитель перед выездом в рейс обязан лично убедиться:

в технической исправности автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

5.15. Сопровождающие лица обязаны обеспечить безопасную посадку обучающихся в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

5.16. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

5.17. Количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся не должно превышать числа посадочных мест.

5.18. В автобусе для перевозки обучающихся разрешается перевозить только обучающихся, согласно утвержденному списку, и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

5.19. В автобусе для перевозки обучающихся запрещается перевозить иных пассажиров, кроме обучающихся, включенных в список для организованной перевозки, и сопровождающих их лиц.

5.20. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

5.21. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом общеобразовательного учреждения сопровождающих лиц.

5.22. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

5.23. В пути следования водителю запрещается:

отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

отвлекаться от управления автобусом;

курить, принимать пищу, вести разговоры;

перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности;

пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, утвержденные для организованной перевозки обучающихся.

5.24. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями Правил дорожного движения (далее - ПДД) и не должна превышать 60 км/ч.

5.25. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержки в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5.26. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

5.27. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

5.28. В случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более трех часов в каждом автобусе обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

5.29. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

5.30. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

5.31. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей, принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной

помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации образовательной организации, в Управление образования, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

5.32. В пути следования остановка автобуса(-ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

5.33. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

5.34. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающее лицо (лица) обязаны немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

5.35. В случае выявления сотрудником ГИБДД технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, перед выездом автобуса на линию или при движении на маршруте перевозчик обязан предусмотреть замену автобуса технически исправным или принять меры к доставлению детей иным способом по месту назначения.

5.36. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения учреждения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечить принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение ГИБДД.

6. Обязанности руководителя общеобразовательного учреждения, осуществляющего перевозки обучающихся

6.1. Руководитель общеобразовательного учреждения является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

6.2. Функции руководителя общеобразовательного учреждения.

6.2.1. На руководителя общеобразовательного учреждения возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

- 1) обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;
- 2) обеспечение содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;
- 3) отслеживание безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;
- 4) организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами.

6.3. Обязанности руководителя общеобразовательного учреждения.

6.3.1. Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности руководитель общеобразовательного учреждения обязан:

- 1) осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок обучающихся водителей, имеющих необходимую квалификацию и опыт, обеспечивая повышение профессионального мастерства;
- 2) обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей и организовывать регулярное проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей;
- 3) обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;
- 4) организовывать ежедневный предрейсовый инструктаж водителей по обеспечению выполнения ПДД и соблюдению техники безопасности - проведение инструктажа водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
- 5) осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:
 - об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
 - о состоянии погодных условий;
 - о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
 - о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
 - о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
 - об изменениях в организации перевозок;
 - о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
 - об особенностях перевозки детей;
 - об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
 - об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;

6) организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

6.3.2. Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации руководитель обязан:

- 1) обеспечивать проведение технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- 2) обеспечивать проведение ежедневного предрейсового контроля технического состояния автобусов перед выездом с соответствующими отметками в путевом листе;
- 3) обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями учреждения, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

6.3.3. Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок руководитель образовательного учреждения обязан:

- 1) немедленно сообщать в управление образованием о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов);
 - 2) участвовать в комиссионном обследовании автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) с оформлением результатов обследования актом комиссии общеобразовательного учреждения, в котором дается заключение о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;
 - 3) осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД ОМВД России по Тбилисскому району для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений автобусами;
 - 4) прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).
- 6.3.4. Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей, руководитель образовательного учреждения обязан:

1) иметь лицензию на лицензируемую деятельность при осуществлении организованных перевозок групп детей;

2) использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы лицензиата;

3) составить, представить на согласование в установленном порядке и утвердить на каждый маршрут паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с настоящим Положением. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении маршрутов или их закрытии;

4) разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом потребностей перевозимых детей и соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения автобусов должны утверждаться руководителем общеобразовательного учреждения, осуществляющего перевозки обучающихся, и вывешиваться на информационном стенде в общеобразовательных учреждениях, в которые и из которых доставляются учащиеся.

Графики движения автобусов на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

своевременную доставку обучающихся в образовательное учреждение и обратно;

безопасность перевозки обучающихся;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно;

5) при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных, и иных культурно-массовых мероприятий руководитель общеобразовательного учреждения обязан получить письменное разрешение родителей (законных представителей) на организованную перевозку каждого несовершеннолетнего обучающегося;

6) составлять список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее – список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста и даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

7) назначать ответственного работника общеобразовательного учреждения за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок обучающихся, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке;

8) разработать и утвердить приказом локальный акт общеобразовательного учреждения, содержащий порядок посадки детей в автобус и высадки из него, правила поведения детей в салоне автобуса;

9) закреплять транспортное средство за конкретным водителем соответствующим приказом;

10) организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

11) уведомлять в письменном виде и в установленной форме управление образованием о перевозках, не по маршруту школьного автобуса, организованных групп детей автомобильным транспортом в соответствии с данным Положением, также информировать ЕДДС МО Тбилисский район организации перевозок обучающихся, органы ГИБДД, в том числе при перевозке в детские оздоровительные лагеря, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных, и иных культурно-массовых мероприятий для решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

12) своевременно информировать управление образованием о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

13) вести учет и анализировать причины ДТП с автобусами и нарушений водителями образовательного учреждения, а также водителями арендуемых (фрагтуемых) автобусов правил дорожного движения;

14) составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий;

15) не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

6.4. Руководитель общеобразовательного учреждения вправе:

6.4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения.

6.4.2. Обеспечивать проведение послерейсовых медицинских осмотров для водителей, состояние здоровья которых требует особого контроля.

6.5. Ответственность руководителя общеобразовательного учреждения.

6.5.1. Руководитель образовательного учреждения несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок - дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

7. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных автобусных перевозок

7.1. Сопровождающий при осуществлении школьных автобусных перевозок обязан:

- 1) обеспечить посадку в школьный автобус детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);
- 2) производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- 3) не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;
- 4) следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- 5) не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- 6) обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- 7) в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

8. Обязанности обучающихся при перевозках в автобусах

8.1. К поездкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

8.2. Обучающиеся обязаны выполнять требования сопровождающего лица либо специально назначенного взрослого из числа родителей (законных представителей) по соблюдению правил поведения в автобусе для перевозки обучающихся.

8.3. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу;

после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона; отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

8.4. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки:

1) во время поездки обучающиеся обязаны соблюдать дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему;

2) обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- отстегивать ремень безопасности во время движения;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

8.5. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях:

1) при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки);

2) при возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги;

3) в случае захвата автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

8.6. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

По окончании поездки обучающийся обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

9. Правила поведения при осуществлении школьных автобусных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с

места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять алкогольные, наркотические и другие психоактивные вещества.

9.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного автобусного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки; перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку содержащую ненормативную лексику);

покидать свое место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

9.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

9.6. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

10.1. Школьные автобусы, находящиеся в оперативном управлении образовательных учреждений, используются для доставки обучающихся в образовательные учреждения, развоза обучающихся по окончании занятий.

10.2. В случае, если не нарушается режим подвоза обучающихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза обучающихся

на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки обучающихся к местам труда и отдыха.

10.3. Руководитель общеобразовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся на внешкольные мероприятия при условии уведомления в письменном виде и в установленной форме управления образованием о поездке организованных групп детей, согласно Положению.

11. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод, а также прав и свобод их родителей (законных представителей).

Начальник управления образованием
администрации муниципального образования
Тбилисский район



Н.Е. Плавко

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Положению об организации
перевозки обучающихся
муниципальных общеобразовательных
учреждений автобусами

«СОГЛАСОВАНО»
(администрация органа местного
самоуправления)

дата подпись ФИО

«СОГЛАСОВАНО»
(подразделение ГИБДД
территориального органа МВД России
на районном уровне¹)

дата подпись ФИО

«УТВЕРЖДАЮ»
(руководитель образовательной
организации)

дата подпись ФИО

ПАСПОРТ
дорожной безопасности образовательной организации
(типовой)

(наименование образовательной организации)

20__ год

¹ Далее – «Госавтоинспекция».

Общие сведения

_____ (полное наименование образовательной организации)

Тип образовательной организации _____

Юридический адрес: _____

Фактический адрес: _____

Руководители образовательной организации:

Директор (заведующий) _____

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по учебной работе _____

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по воспитательной работе _____

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования _____

(должность) (фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от
Госавтоинспекции _____

(фамилия, имя, отчество) (должность) (телефон)

(фамилия, имя, отчество) (должность) (телефон)

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма _____

(фамилия, имя, отчество) (должность) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание улично-дорожной
сети (УДС) _____

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание технических средств
организации дорожного движения
(ТСОДД) _____

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество обучающихся (учащихся, воспитанников) _____

Наличие уголка по БДД _____
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД _____
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____

Наличие автобуса в образовательной организации _____

Владелец автобуса _____
(при наличии автобуса - образовательная организация, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательной организации:

1-ая смена: ___ час. ___ мин. - ___ час. ___ мин. (период)

2-ая смена: ___ час. ___ мин. - ___ час. ___ мин. (период)

внеклассные занятия: ___ час. ___ мин. - ___ час. ___ мин. (период)

Телефоны оперативных служб:

Содержание

I. План-схема образовательной организации.

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Общие сведения.

2. Маршрут движения автобуса образовательной организации.

3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

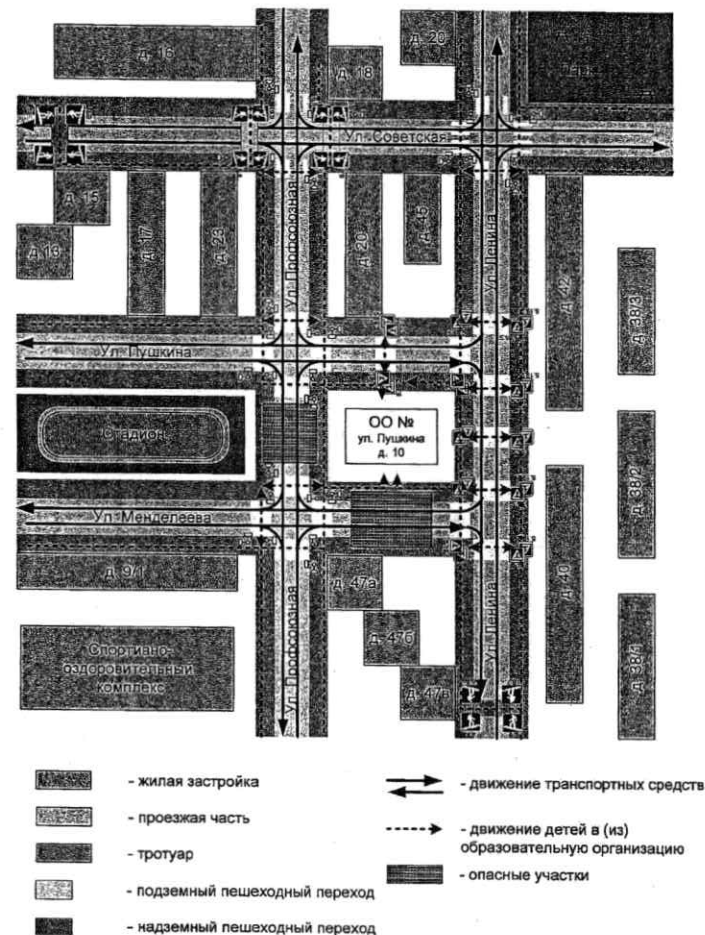
III. Приложения.

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

I. План-схема образовательной организации.

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).

Образец схемы



Рекомендации к составлению план-схемы района расположения образовательной организации.

1.1. Район расположения образовательной организации определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательная организация.

1.2. Территория, указанная на схеме, включает:
образовательную организацию;
стадион вне территории образовательной организации, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (при наличии);
парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе (при наличии);
спортивно-оздоровительный комплекс (при наличии);
жилые дома, в которых проживает большая часть детей данной образовательной организации;
автомобильные дороги и тротуары.

1.3. На схеме обозначены:
расположение жилых домов, зданий и сооружений;
сеть автомобильных дорог;
пути движения транспортных средств;
пути движения детей в/из образовательную организацию;
опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательной организации, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

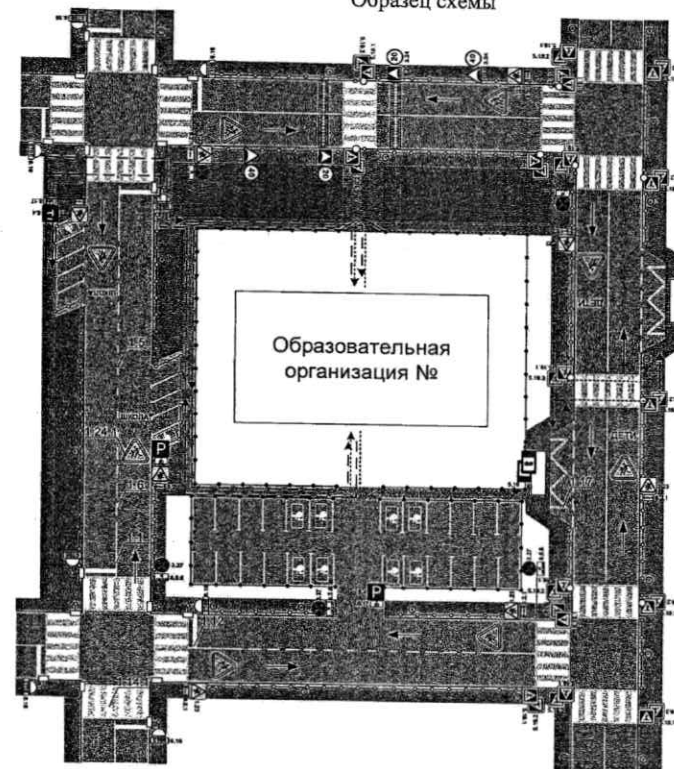
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные / подземные) пешеходные переходы;
названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательной организации. На схеме обозначены наиболее частые пути движения детей от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательной организации и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения детей и расположения парковочных мест.

Образец схемы



- — — — — пешеходное ограждение
- — — — — ограждение образовательной организации и стоянки транспортных средств
- — — — — искусственная неровность
- — — — — — искусственное освещение
- — — — — — светофор типа Т.7, выполненный в виде одной светофорной секции с мигающим желтым сигналом
- — — — — — направление движения транспортного потока
- — — — — — направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
- — — — — — направление движения детей от остановок частных транспортных средств

(допускается схему дополнять фотоматериалами)

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации

2.1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

2.2. На схеме обозначаются:

здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

направление безопасного маршрута движения детей.

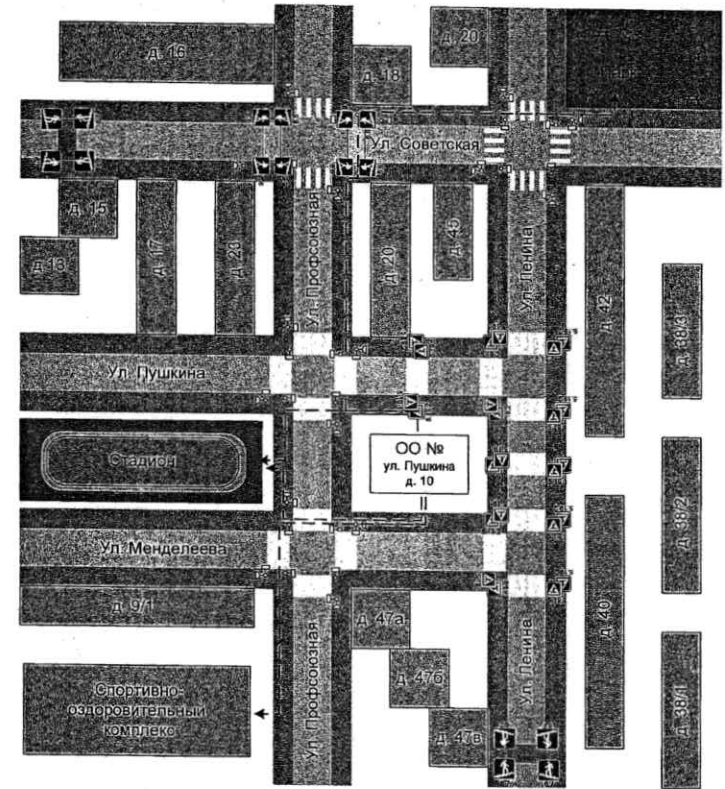
2.3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно.

2.4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается место расположения и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.

Образец схемы



- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- подземный пешеходный переход
- надземный пешеходный переход
- направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку или в спортивно-оздоровительный комплекс

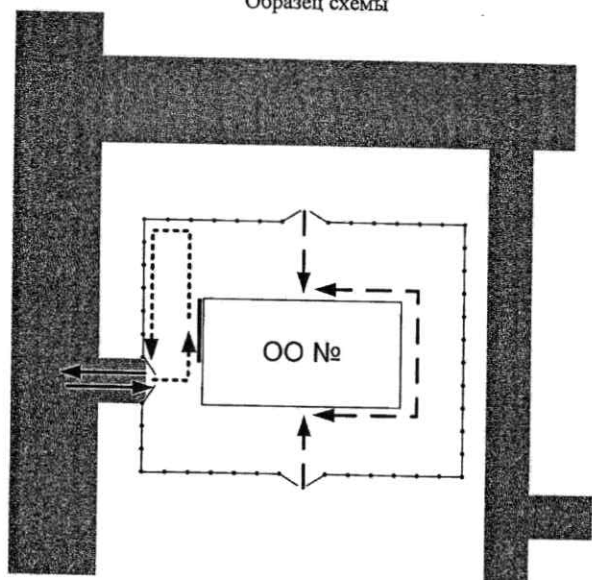
Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

3.1. На схеме района расположения образовательной организации указываются безопасные маршруты движения детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

3.2. Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательной организации.

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

Образец схемы



- въезд/выезд грузовых транспортных средств
- движение грузовых транспортных средств по территории образовательной организации
- движение детей по территории образовательной организации
- место разгрузки/погрузки

Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

4.1. На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательной организации, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

4.2. В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательной организации необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом) (при наличии автобуса(ов)).

1. Общие сведения.

Марка _____
 Модель _____
 Государственный регистрационный знак _____
 Год выпуска _____ количество мест в автобусе _____
 Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам _____

1.2. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов).

Фамилия, имя, отчество	Дата принятия на работу	Стаж вождения ТС категории D	Дата предстоящего медицинского осмотра	Период проведения стажировки	Сроки повышения квалификации	Допущенные нарушения ПДД

1.3. Организационно-техническое обеспечение.

1.3.1. Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения): _____

назначено _____ (Ф.И.О.)

прошло аттестацию _____ (дата)

прошло аттестацию _____ (дата)

1.3.2. Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: осуществляет _____ (Ф.И.О. специалиста)

на основании _____

действительного до _____ (дата)

1.3.3. Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: _____
осуществляет _____

(Ф.И.О. специалиста)

на основании _____
действительного до _____

(дата)

1.3.4. Дата очередного технического осмотра _____

1.3.5. Место стоянки автобуса в нерабочее время _____

_____ меры, исключающие несанкционированное использование

1.4. Сведения о владельце автобуса

Юридический адрес владельца: _____

Фактический адрес владельца: _____

Телефон ответственного лица _____

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом) (при отсутствии автобуса).

(рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом))

При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией заполняется карточка. Заполненная карточка хранится в разделе «Приложение».

Образец

Информационная карточка

перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка _____

Модель _____

Государственный регистрационный знак _____

Год выпуска _____ Количество мест в автобусе _____

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам _____

Сведения о владельце

Владелец _____

(наименование организации)

Юридический адрес владельца _____

Фактический адрес владельца _____

Телефон ответственного лица _____

Сведения о водителе автобуса _____

Фамилия, имя, отчество _____

Принят на работу _____

Стаж вождения категории D _____

Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения: _____

(Ф.И.О.)

назначено _____

прошло аттестацию _____

Дата последнего технического осмотра _____

Директор (заведующий)

образовательной организации _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

Руководитель организации,

осуществляющей перевозку детей

специальным транспортом

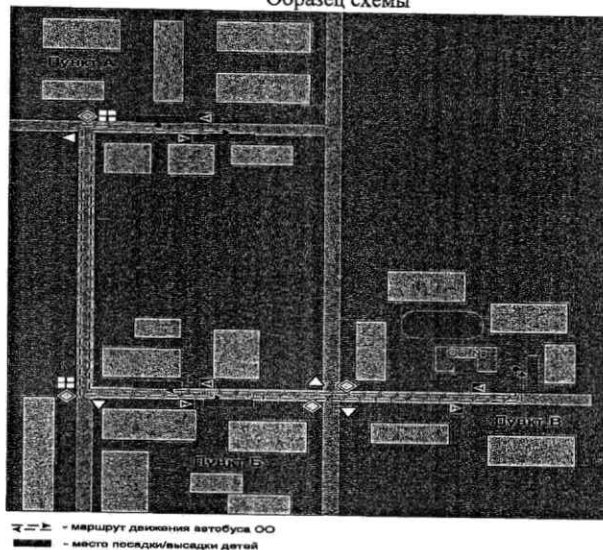
(автобусом)

(подпись)

(Ф.И.О.)

2. Маршрут движения автобуса образовательной организации

Образец схемы



Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательной организации.

2.1. На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательной организации, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположена образовательная организация.

2.2. На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательной организации из пункта А в пункт В, а также обозначены:

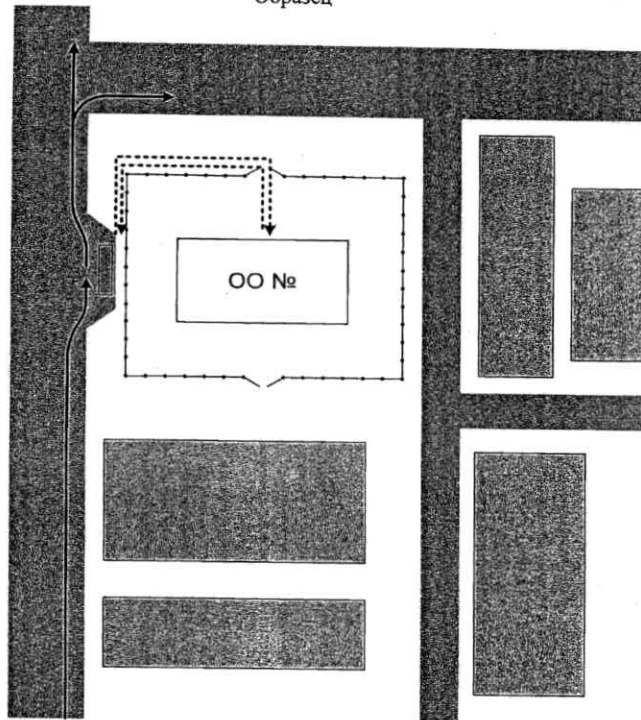
- жилые дома населенных пунктов;
- здание образовательной организации;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательной организации;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательной организации;
- другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательной организации.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт дорожной безопасности образовательной организации дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства (автобуса).

3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.



- движение школьного автобуса
 - - - - - движение детей к месту посадки/высадки
 [штрихованная область] - место посадки/высадки детей

схемы

Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса у образовательной организации.

3.1. На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса у образовательной организации, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей от остановки автобуса у образовательной организации.

3.2. На схеме обозначены:

- жилые дома района расположения образовательной организации;
- здание образовательной организации;
- ограждение территории образовательной организации (при наличии);

автомобильные дороги.

Ш. Приложение.

План-схема пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

Образец схемы



- [штрихованная область] - временная пешеходная дорожка
 ————— направление движения транспортного потока
 - - - - - рекомендуемое направление движения пешеходного потока

Рекомендации к составлению план-схемы пути движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательной организации.

1. На схеме указывается место производства дорожных ремонтно-строительных работ, его обустройство дорожными знаками и ограждениями, иными техническими средствами организации дорожного движения, а также безопасный маршрут движения детей к образовательной организации с учетом изменения маршрута движения по тротуару.

2. На схеме обозначены:

- участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;

альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
здание образовательной организации;
ограждение территории образовательной организации (при наличии).

Начальник управления образованием
администрации муниципального образования
Тбилисский район



Н.Е. Плавко