



Администрация муниципального образования Тбилисский район
районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 3

ст-ца Тбилисская

«13» августа 2026 года

Присутствовали:

Ляхов О.М. - глава муниципального образования Тбилисский муниципальный район Краснодарского края, председатель комиссии;
Зарудняя Ю.В. - исполняющий обязанности заместителя главы муниципального образования Тбилисский район, начальника управления по ЖКХ, строительству, архитектуре администрации муниципального образования Тбилисский район, заместитель председателя комиссии;
Шашко С.С. - главный специалист МКУ «Учреждение по обеспечению деятельности органов местного самоуправления муниципального образования Тбилисский район», секретарь комиссии.
Елотомцева Е.М. – помощник прокурора Тбилисского района, советник юстиции;
Гусева А.Ф. - глава Марьинского сельского поселения Тбилисского района;
Ефименко Ю.Б. – глава Нововладимировского сельского поселения Тбилисского района;
Здесенко К.Г. – исполняющий обязанности главы Алексее - Тенгинского сельского поселения Тбилисского района;
Комендантова Т.К. – государственный инспектор технического надзора отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району;
Корсунов В.В. - руководитель МКУ «Служба по делам ГО и ЧС».
Логачев Д.В. – государственный инспектор дорожного надзора отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району;
Мишуров В.В. - глава Песчаного сельского поселения Тбилисского района;
Плавко Н.Е. - начальник управления образованием муниципального образования Тбилисский район;
Роганова Г.Г. - глава Ловлинского сельского поселения Тбилисского района;
Смирнова К.К. – исполняющий обязанности начальника отдела по ЖКХ, транспорту и связи управления по ЖКХ, строительству, архитектуре администрации муниципального образования Тбилисский район;
Стойкин А.Н. - глава Тбилисского сельского поселения Тбилисского муниципального района Краснодарского края;
Стягов В.В. - начальник Тбилисского участка АО «ДСУ-7»;
Трубицын А.Н. - глава Ванновского сельского поселения Тбилисского района.
Яровая М.М. – исполняющий обязанности главы Геймановского сельского поселения Тбилисского района;
Приглашенные: житель станицы Тбилисской Тбилисского района – Дружинов В.М.

ПОВЕСТКА ДНЯ КОМИССИИ:

1. «Рассмотрение обращений граждан»:

1.1. Обращение жителя станицы Тбилисской Тбилисского района Дружинова Владимира Михайловича, проживающего по улице Красной, дом № 72, о рассмотрении вопросов установки камеры видеофиксации нарушений ПДД по улице Красной (в районе пересечения с улицей Казачьей), а также обустройства пешеходного перехода и установку «искусственных неровностей» на пересечении улицы Красной с улицей Пролетарской (с участием заявителя).

2. «Анализ аварийности на территории муниципального образования Тбилисский муниципальный район Краснодарского края за истекший период 2026 г. Принятие дополнительных мер по сокращению ДТП и снижению тяжести последствий».

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции отдела МВД России по Тбилисскому району.

3. «Анализ аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения на территории муниципального образования Тбилисский муниципальный район Краснодарского края за истекший период 2026 г.»

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции отдела МВД России по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образования муниципального образования Тбилисский район.

4. Реализация мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на территории муниципального образования Тбилисский район с оценкой их эффективности (оперативность прибытия сотрудников экстренных служб на места ДТП и оказания первой помощи пострадавшим, профилактика факторов риска (превышение установленной скорости движения, выезд на полосу встречного движения, установка и передислокация камер фотовидеофиксации правонарушений ПДД, организация работы с несовершеннолетними и родителями)

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции отдела МВД России по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- главы сельских поселений Тбилисского района

- управление образования муниципального образования Тбилисский район

5. «Организация и выполнение мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов в частности, вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений требованиям нормативно – правовых документов в сфере безопасности дорожного движения за истекший период 2026 г.

Докладчики:

- главы сельских поселений Тбилисского района.

Соисполнители:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району

6. Рассмотрение вопроса о проведении периодических рейдовых мероприятий сотрудников дорожно-патрульной службы в месте размещения АПВГК «Тбилисская», расположенного на участке автомобильной дороги «г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края» км 91+100.

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции отдела МВД России по Тбилисскому району.

7. «Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии. Оценка соответствия маршрутов движения автобусов требованиям нормативных актов действующих в области обеспечения БДД»

Докладчики:

-управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район

Соисполнители:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району.

8. «Результаты проведенной ревизии Паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района на 2026 - 2027 учебный год».

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

9. «Результаты проведения смотра школьных автобусов, готовность их к эксплуатации на 2026 - 2027 учебный год».

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району;

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

1. «Рассмотрение обращений граждан»:

1.1. Обращение жителя станицы Тбилисской Тбилисского района Дружинова Владимира Михайловича, проживающего по улице Красной, дом № 72, о рассмотрении вопросов установки камеры видеофиксации нарушений ПДД по улице Красной (в районе пересечения с улицей Казачьей), а также обустройства пешеходного перехода и установки «искусственных неровностей» на пересечении улицы Красной с улицей Пролетарской и улице Кубанской на участке автомобильной дороги между улицей Красной и улицей Октябрьской (с участием заявителя).

СЛУШАЛИ:

(Стойкин А.Н.) В администрацию Тбилисского сельского поселения на рассмотрение поступило обращение Дружинова Владимира Михайловича, проживающего по улице Красной, дом № 72, о рассмотрении вопросов установки камеры видеофиксации нарушений ПДД по улице Красной (в районе пересечения с улицей Казачьей), а также обустройства пешеходного перехода и установки

«искусственных неровностей» на пересечении улицы Красной с улицей Пролетарской.

Установка камер видеофиксации нарушений ПДД устанавливаются в соответствии с рекомендациями Отраслевого дорожного методического документа ОДМ 218.6.015-2015 по учёту и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, а также в соответствии с пунктом 40 Приказа МВД России от 02.05.2023 года № 264 «Об утверждении порядка осуществления надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения». Основанием для осуществления надзора за дорожным движением с использованием средств автоматической фиксации является решение руководителя подразделения Госавтоинспекции территориального органа МВД России на региональном уровне о применении таких технических средств. Выбор мест установки средств автоматической фиксации осуществляется на основании анализа аварийности на участках автомобильных дорог с высокой вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий.

По итогам состояния аварийности прошедшего 2025 года на рассматриваемой улице отсутствуют очаги аварийности. Кроме того, в квартале от рассматриваемого места существует согласованное место для камеры видеофиксации нарушений ПДД, внесённое в проект организации дорожного движения.

На основании вышеизложенного, основания для обустройства камеры видеофиксации нарушений ПДД по улице Красной (в районе пересечения с улицей Казачьей) в станции Тбилисской, отсутствуют.

Искусственные неровности устанавливаются в соответствии с требованиями государственного стандарта ГОСТ Р 52605 – 2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (далее – ГОСТ).

На основании п. 6.2 требований ГОСТ искусственные неровности устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";
- перед нерегулируемыми перекрёстками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионами, вокзалами, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

На основании вышеуказанных требований, по улице Красной (в районе улицы Пролетарской) станицы Тбилисской, искусственная неровность не может быть установлена, так как не имеет законных оснований.

Пешеходные переходы на улично-дорожной сети обустраиваются в соответствии с требованиями государственного стандарта ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». На основании пункта 4.5.2.1 Пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагают через 200-300 м. При этом выбор мест их размещения осуществляют с учётом сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

По улице Красной, между остановочными пунктами, в 50 метрах от пересечения с улицей Пролетарской, станицы Тбилисской располагается существующий пешеходный переход.

На основании вышеизложенного, обустройство пешеходного перехода по улице Красной в районе пересечения с улицей Пролетарской станицы Тбилисской нецелесообразно.

(Зарудняя Ю.В.) Ранее в администрацию муниципального образования Тбилисский район поступали аналогичные обращения жителей станицы Тбилисской Тбилисского района, проживающих по улице Горовой и улице Элеваторной, а именно: о несоблюдении водителями транспортных средств правил дорожного движения и превышения скоростного режима на указанных улицах.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

1.1. Рекомендовать отделу Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району принять меры по приближению маршрутов патрулирования нарядов ДПС отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району по улице Красной, улице Элеваторной и улице Горовой.

Срок исполнения: **на постоянной основе**

1.2. Рекомендовать отделу Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району провести анализ результатов приближения патрулирования.

Срок исполнения: **15 ноября 2026 года**

1.3. Рекомендовать администрации Тбилисского сельского поселения рассмотреть возможность обустройства «искусственной неровности» на улице Кубанской на участке автомобильной дороги между улицей Красной и улицей Октябрьской.

Срок исполнения: **15 ноября 2026 года**

2. «Анализ аварийности на территории муниципального образования Тбилисский муниципальный район Краснодарского края за истекший период 2026 г. Принятие дополнительных мер по сокращению ДТП и снижению тяжести последствий».

СЛУШАЛИ:

(Логачев Д.В.) - государственный инспектор дорожного надзора отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району:

По состоянию на 31.07.2026 г. на территории Тбилисского района зарегистрировано 29 ДТП (2025 – 26 ДТП), в которых погибли 3 (2025 – 5) и 31 человек получили ранения (2025 – 34).

Тяжесть последствий составляет 8,8% (2025 – 12,8%).

Период	Отчетных ДТП	Погибло	Ранено
2026	29	3	31
2025	26	5	34
	+3	-2	-3

Количество отчетных ДТП увеличилось на 3, количество погибших снизилось на 2 человека, количество раненых снизилось на 3 человека.

	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть последствий
январь	4 (+2)	0 (-1)	5 (+2)	0 % (25,00%).
февраль	6 (+4)	0 (-1)	7 (+4)	0 % (25,00%).
март	8 (+2)	0 (-4)	9 (-1)	11,11% (30,76%)
апрель	10 (-1)	2 (-3)	10 (-4)	25,00% (27,77%)
май	15 (-2)	2 (-3)	16 (-3)	11,11% (20,83%)
июнь	23 (+1)	2 (-3)	26 (-3)	8,1% (14,70%)
июль	29 (+3)	3 (-2)	31 (-3)	8,8% (12,8%)

Отчетные дорожно-транспортные происшествия:

	2026 год	2025 год	2024 год	2023 год	2022 год
Всего ДТП	29 (+3)	26	25	31	24
Погибло	3(-2)	5	0	8	6
Ранено	31 (-3)	34	35	39	30

ДТП с участием детей		ДТП пешеходы		ДТП мототранспорт		ДТП на ж/д переездах	
Всего ДТП	8 (-1)	Всего ДТП	3 (-2)	Всего ДТП	3 (-3)	Всего ДТП	0 (0)
Погибло	0 (0)	Погибло	0 (-2)	Погибло	0 (0)	Погибло	0 (0)
Ранено	10 (0)	Ранено	3 (0)	Ранено	5 (-2)	Ранено	0 (0)

ДТП по вине автобусов		ДТП предприятия		ДТП с участием пьяных водителей		ДТП по вине выезда на полосу встречного движения	
Всего ДТП	0 (0)	Всего ДТП	0 (0)	Всего ДТП	1 (-1)	Всего ДТП	2 (0)
Погибло	0 (0)	Погибло	0 (0)	Погибло	0 (-3)	Погибло	0 (-3)
Ранено	0 (0)	Ранено	0 (0)	Ранено	1 (-1)	Ранено	2 (-1)

По месту совершения ДТП распределились следующим образом:

В текущем году **НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ** в границах Тбилисского района зарегистрировано – 14 (48,27%) ДТП, в которых 12 человек получили ранения, и погибли 3 человека (16-5-19), из них вне населенного пункта: 10-3-8 (9-4-13):

на а/д «г. Краснодар – г. Кропоткин» (вне населенного пункта):

- 1) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 100+650: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (03.01.2026 в 17:10);
- 2) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 96+250: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (18.01.2026 в 08:20);
- 3) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 98+150: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (13.03.2026 в 15:50);
- 4) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 100+230: 1 (3,44%) ДТП, в котором погибли 2 человека (25.04.2026 в 09:45);
- 5) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 91+200: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (11.05.2026 в 13:22);
- 6) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 95+550: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (17.05.2026 в 19:00);
- 7) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 95+535: 1 (3,44%) ДТП, в котором погиб 1 человек (09.07.2026 в 07:20);
- 8) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 95+400: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (09.07.2026 в 20:00);
- 9) а/д г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края км 95+535: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (26.07.2026 в 16:15);

на иных региональных а/д в населенном пункте:

- 1) а/д ст. Тбилисская – г. Кропоткин км 7+250: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (13.01.2026 в 18:00);
- 2) а/д ст. Тбилисская – ст. Воздвиженская км 13+400: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (18.05.2026 в 12:00);
- 3) а/д х. Северин – х. Песчаный – х. Веревкин км 0+800: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (31.05.2026 в 19:50);
- 4) а/д ст. Тбилисская – г. Кропоткин км 7+250: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (26.06.2026 в 21:00);
- 5) а/д ст. Тбилисская – ст. Воздвиженская км 13+400: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (29.06.2026 в 16:00);

НА МЕСТНОЙ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ зарегистрировано 13 (44,83%) ДТП, в котором пострадали 17 человек (7-1-8).

В разрезе населенных пунктов района зарегистрировано:

- 1) ст. Тбилисская, ул. Широкая, 9: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранено 2 человека (29.01.2026 в 18:45);
- 2) ст. Тбилисская, ул. Ленина, 20: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (03.02.2026 в 07:55);
- 3) ст. Тбилисская, ул. Крепостная, 14: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (28.02.2026 в 08:50);
- 4) ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 78: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (13.03.2026 в 03:40);
- 5) ст. Тбилисская, ул. Широкая, 9: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (02.04.2026 в 16:50).

- 6) ст. Тбилисская, ул. Первомайская, 27Ж: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (16.05.2026 в 17:25);
- 7) ст. Геймановская, ул. Красная, 115: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранены 2 человека (21.05.2026 в 18:20).
- 8) с. Ванновское, ул. Пролетарская, 82: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (18.06.2026 в 14:20).
- 9) с. Шереметьевское, ул. Колхозная, 60: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранены 2 человека (19.06.2026 в 15:10).
- 10) А\Д «Подъезд к п. Восточный» км 1+200: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранены 2 человека (23.06.2026 в 19:00).
- 11) ст. Нововладимировская, ул. Пионерская, 50: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (30.06.2026 в 01:03).
- 12) ст. Ловлинская, ул. Ленина 71: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (05.07.2026 в 21:20).
- 13) ст. Тбилисская, ул. Исполкомовская, 10: 1 (3,44%) ДТП, в котором ранен 1 человек (20.07.2026 в 08:20);

ВНЕ улично-дорожной сети:

- 1) МТФ 2 – 1 ДТП, в котором ранен 1 человек (3,44%) (12.05.2026 в 09:40).
- 2) на полевой дороге п. Первомайский, ул. Центральная, д.8 +10 км+390м восточнее (полевая грунтовая дорога) – 1 ДТП, в котором ранен 1 человек (3,44%) (13.07.2026 в 20:00).

Распределение ДТП по участникам	Всего ДТП	Погибло	Ранено
Автодороги всего:	26	3	29
Региональные а/д вне населенного пункта:	10	3	8
иногогородние участники	8	2	7
местные участники	2	1	1
Региональные а/д в населенном пункте:	4	0	4
иногогородние участники:	0	0	0
местные участники:	4	0	4
Местная улично-дорожная сеть:	13	0	17
иногогородние участники:	2	0	2
местные участники:	11	0	15

Основными видами ДТП являются:

- 1) Съезд с дороги – 3 ДТП, в которых ранен 2 человека, погибли 2 человека
- 2) Столкновение – 17 ДТП, в которых ранен 21 человек
- 3) Наезд на пешехода – 3 ДТП, в которых ранены 3 человека
- 4) Опрокидывание – 3 ДТП, в которых ранены 4 человека.
- 5) Наезд на велосипедиста – 3 ДТП, в которых ранен 3 человека.

По дням недели происшествия распределились следующим образом:

Понедельник – 5 ДТП, в которых ранены 5 человек. (12:00, 13:22, 21:00, 20:00, 08:20)
 Вторник – 5 ДТП, в которых ранены 5 человек. (18:00, 07:55, 09:40, 19:00, 01:03)

Четверг – 6 ДТП, в котором ранены 7 человек и погиб 1 человек. (18:45, 16:50, 18:20, 14:20, 07:20, 20:00)

Пятница – 4 ДТП, в которых ранен 4 человека, погиб 1 человек (03:40, 15:50, 15:10, 21:00)

Суббота – 4 ДТП, в которых ранены 3 человека, погибло 2 человека (17:10, 08:50, 09:45, 17:25)

Воскресенье – 5 ДТП, в котором ранены 4 человека (08:20, 19:50, 19:00, 21:20, 16:15)

Основными причинами всех ДТП являются:

№	Причины ДТП (%)	Тяжесть последствий	Кол-во выявленных нарушений / %
1	Превышение установленной скорости движения (20,64%)	6-2-5	
2	Нарушение очередности проезда (13.76%)	4-0-6	
3	Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (6,88%)	2-0-2	
4	Неправильный выбор дистанции (17.2%)	5-0-6	
5	Несоответствие скорости конкретным условиям движения (3,44%)	1-0-1	
6	Нарушение правил проезда переходных перехода (3,44%)	1-0-1	
7	Неправильный выбор интервала (3,44%)	1-0-1	
8	Выезд на полосу предназначенную для встречного движения в местах, где это запрещено (6,88%)	2-0-2	
9	Нарушение требований дорожных знаков (13.76%)	4-1-3	
10	Нарушение требований сигналов светофора (3,44%)	1-0-1	
11	Невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения (3,44%)	1-0-1	
10	Иные нарушения ПДД пешеходами (3,44%)	1-0-1	

Дорожные условия в месте совершения ДТП:

На улично-дорожной сети Тбилисского района произошло 2 ДТП, в котором установлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек, в котором погиб 1 человек; износ и разрушение дорожной разметки 1.5, 1.1, 1.6, 1.7, в котором ранены 2 человека.

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей

За истекший период 2026 года на территории Тбилисского района, зарегистрировано 8 ДТП в котором пострадали 10 детей (2025 – 7-0-10).

Дорожный надзор

За истекший период 2026 года по линии дорожной инспекции выдано 0 (- 0) предписаний дорожного надзора, из них по автомобильным дорогам регионального значения – 1 (+1) предписаний, выдано 0 (0) требования, направлены 11 (0) информации, профилактических визитов 0 (0), направлено 2 (0) рекомендаций по

соблюдению обязательных требований, направлено в органы прокуратуры в рамках ст. 39 КАС – 1. Возбуждено административных дел по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ – 7 на должностное лицо, 6 на юридическое лицо. По 12.33 КоАП РФ – 3.

ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

	с 01.01.2025 г. по 31.07.2025 г.	с 01.01.2026 г. по 31.07.2026г.	
Общее количество	1562	3675	+2113
Из них: 12.8	21	38	+17
12.26	14	19	+5
12.15 ч.4, ч.5	92	232	+140
12.16 ч.2	53	78	+25
12.5 ч.3.1	122	348	+226
12.29. ч.1	7	71	+64
12.18	48	151	+103
12.7 ч.1	59	142	+83
12.7 ч.2, ч.4	7	19	+12
12.2 ч. 2	24	71	+47
12.23 ч.3	75	325	+250
11.23	10	67	+57
12.10 ч.1, ч.3	4	7	+3
12.1 ч. 1, ч. 1.1	32	62	+30
12.12 ч.1, ч.3	16	34	+18
20.25 ч.1	236	573	+337
12.13 ч.2, 12.14 ч.3	75	73	-2
12.15 ч. 1	42	68	+26
12.37 ч. 3	28	64	+36
264.1 УК РФ	2	5	+3
19.3 ч. 1	8	8	0
Помещено ТС на спец стоянку (возвращено)	53/ 46	94/23	

Технический надзор

За истекший период 2026 года личным составом ТН Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району проделана следующая работа:

- рассмотрено 239 уведомлений на осуществление организованных перевозок групп детей автобусами.

За истекший период 2026 года сотрудниками ОГАИ и группы ДПС ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району к административной ответственности были привлечены 292 водителя, управлявших транспортными средствами, на которых установлены стекла, светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (ст. 12.5 ч. 3.1 КоАП РФ).

- составлено 120 административных материалов, из них:

по ч. 1 ст. 11.23 КоАП РФ - 40,

по ч. 2 ст.11.23 КоАП РФ – 23,

по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ – 50,

по ч. 3 ст. 12.31.1 КоАП РФ – 1,

по. ч. 1 ст. 12.31 КоАП РФ – 5,
по ст. 12.32 КоАП РФ - 1

За истекший период 2026 года ДТП по вине водителей транспортных средств юридического лица и индивидуальных предпринимателей не допущено.

Пропаганда БДД

За истекший период 2026 г. инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району проделана следующая работа:

- проведено 16 мероприятий, направленных на профилактику ДДТТ; в общеобразовательных учреждениях Тбилисского района с учениками проведено - 68 бесед; в дошкольных образовательных организациях-21; в организациях дополнительного образования -2 беседы, в профессиональных образовательных организациях – 4 беседы, в местах массового нахождения граждан – 158 беседы.

В средствах массовой информации отделом Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району опубликовано 349 материала по БДД, из них:

- в печатных изданиях – 20 материалов;
- на радио – 8 материалов;
- на телевидении – 8 материалов;
- в сети Интернет – 313 материалов.

Для качественного разъяснения населению вопросов предупреждения аварийности руководителем Госавтоинспекции осуществлено 7 выступлений в средствах массовой информации, с его участием организован 1 брифинг.

За 7 месяцев 2026 года на территории района проведено 3 схода граждан с участием сотрудников Госавтоинспекции (Ванновское сельское поселение, Тбилисское сельское поселение).

Выпущено 7 видов наглядной агитации и сувенирной продукции: (листовки, обращения) общим тиражом 600 экземпляров по профилактике детского – дорожно-транспортного травматизма.

Совместно с сотрудниками ОПДН ОУУП и ПДН Отдела МВД России по Тбилисскому району проведено 4 рейдовых мероприятия, в ходе которого выявлено 3 несовершеннолетних, управляющих мототранспортом.

За истекший период 2026 года сотрудниками отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району всего выявлено 29: из них выявлено 15 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, из них: 1 – управлял СИМ, 3- пешеход, 2 – велосипедист, 2 – управлял автомобилем, 8 – управляли мототранспортом; несовершеннолетние в возрасте от 16 до 18 лет – 14, а именно: 9 – управляли мототранспортом, 5 – управляли автомобилями.

Выявление, раскрытие преступлений

За истекший период 2026 г. личным составом Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району, проведены следующие мероприятия:

- выявлено 21 фактов находящейся в розыске спецпродукции Госавтоинспекции (г.р.з., СОР);
- выявлено ст.327 УК РФ – 2;
- выявлено ст.228 УК РФ – 1;
- **выявлено 5 (1; +4) ст.264.1 УК РФ**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

РЕШИЛА:

2.1. Информацию отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району о состоянии аварийности на территории муниципального образования Тбилисский район за истекший период 2026 года принять к сведению, продолжить на регулярной основе проводить профилактические мероприятия направленные на принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности дорожного движения, сокращение дорожно - транспортных происшествий и снижение тяжести последствий.

2.2. Рекомендовать отделу Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району нацеливать личный состав на профилактику и пресечение нарушений ПДД РФ, послуживших основными причинами дорожно - транспортных происшествий.

Срок исполнения: **на постоянной основе.**

2.3. Рекомендовать администрации муниципального образования Тбилисский район совместно с отделом Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району, продолжить широкомасштабные пропагандистские мероприятия в средствах массовой информации Тбилисского района и с использованием сети «Интернет», направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий по вине водителей управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, водителей транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в том числе водителей автобусов.

Срок исполнения: **на постоянной основе.**

2.4. Рекомендовать собственникам автомобильных дорог расположенных на территории муниципального образования Тбилисский район продолжить осуществление мероприятий направленных на приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние, совершенствование организации дорожного движения, с соблюдением первоочередности по приоритетности – детские дошкольные и общеобразовательные учреждения, места массового пребывания людей.

Срок исполнения: **на постоянной основе.**

2.5. Рекомендовать главам сельских поселений муниципального образования Тбилисский район на постоянной основе информировать сотрудников отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району о проводимых сходах граждан, для привлечения к участию в них сотрудников отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району, с целью доведения до населения информации о состоянии аварийности в муниципальном образовании Тбилисский район.

2.5.1. При проведении сходов граждан уделять особое внимание рассмотрению вопроса о состоянии аварийности на территории поселений, в целях организации обратной связи между сотрудниками отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району и жителями поселений.

Срок исполнения: **на постоянной основе.**

3. Анализ аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения на территории муниципального образования Тбилисский район за истекший период 2026 г.

СЛУШАЛИ:

(Логачев Д.В. - государственный инспектор дорожного надзора отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району):

На территории Тбилисского района зарегистрировано 6 дорожно-транспортных происшествий с участием детей (2025 - 7 ДТП), в которых получили ранения различной степени тяжести 7 детей (2025 - 8), погибших нет (2025 - 1).

В результате ДТП пострадали несовершеннолетние участники дорожного движения следующих возрастных групп:

	до 3-х лет	от 3 до 6 лет	от 6 до 10 лет	от 10 до 16 лет
2026	0-0-0	2-0-2	1-0-1	3-0-4

В 2026 году дорожно-транспортное происшествие с участием детей произошло:

Понедельник 1-0-1

Вторник 1-0-1

Среда 0-0-0

Четверг 3-0-4

Пятница 1-0-1

Суббота 0-0-0

Воскресенье 0-0-0

По месту совершения ДТП распределились следующим образом:

На местной улично-дорожной сети Тбилисского района зарегистрировано - 2 ДТП, в котором погибших нет, а 3 ребенка получили ранения:

- в Тбилисском районе, в станице Тбилисской по ул. Широкой, около домовладения 9 (1-0-1).

- в Тбилисском районе, в станице Геймановской на пересечении ул. Красной и ул. Степной (1-0-2).

- в с. Ванновском на ул. Пролетарской 82 (1-0-1).

- в Тбилисском районе на автодороге «подъезд к п. Восточный» км. 1+200м. (1-0-1).

- в ст. Тбилисской на ул. Красной 167 (1-0-1).

- в ст. Тбилисской на пересечении ул. Исполкомовской и ул. Крепостной (1-0-1)

В текущем году на автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано ДТП не зарегистрировано.

Распределение показателей аварийности с участием детей по основным категориям участников дорожного движения:

пассажиры – 2-0-2;

водитель мото – 1-0-2

пешеход – 0-0-0

водитель СИМ – 1-0-1

велосипедист – 2-0-2

Неудовлетворительные дорожные условия, которые могут выступать сопутствующими факторами и непосредственно способствующие совершению дорожно - транспортного происшествия:

1. в Тбилисском районе, ст. Геймановская ул. Красная - отсутствие, плохая различимость дорожной разметки проезжей части 1.1, 1.5.

Несовершеннолетние участники ДТП, проживающие на территории Тбилисского района:

1. Несовершеннолетний пассажир автомобиля «Лада Гранта» гр.з Е015ТТ193, Емцева Ксения Александровна 30.11.2020 года рождения, проживающая по адресу: Краснодарский край, Тбилисский район, ст. Тбилисская, ул. Совхозная 64,

воспитанник МБДОУ №3 «Сказка», ст. Тбилисской. Была доставлена в ГБУЗ «Тбилисская ЦРБ» с диагнозом: «Ушиб левого голеностопного сустава».

2. Несовершеннолетний водитель питбайк «Зонгшен» Селезнев Денис Юрьевич 14.01.2011 года рождения, проживающий по адресу: х. Дальний, ул. Казачья 36, ученик 9 класса МБОУ «СОШ №16», диагноз: СГМ, ушиб мягких тканей верхних и нижних конечностей;

3. Несовершеннолетний водитель питбайк «Рейсер» Пантюшечкин Евгений Александрович 17.01.2012 года рождения, проживающий по адресу: ст. Алексее-Тенгинская, пер. Школьный 5, ученик 8 класса МБОУ «СОШ №16», диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушиб мягких тканей верхних и нижних конечностей

4. Несовершеннолетний пассажир Винько Клим Константинович 30.12.2010 года рождения, проживающий по адресу: Краснодарский край, Тбилисский район, п. Восточный ул. Пролетарская 23 кв. 2, ученик МБОУ «СОШ №1» 9 «А» класс ст. Тбилисская был доставлен в ГБУЗ «Выселковская ЦРБ» с диагнозом: «ОЧМТ, перелом основания черепа».

5. Несовершеннолетний велосипедист Козаченко Иван Андреевич 17.04.2011 года рождения, проживающий по адресу: Тбилисский район, ст. Тбилисская, ул. Садовая 27, ученик МБОУ «СОШ №6» 9 «Б» класс. Был доставлен в ГБУЗ «Тбилисская ЦРБ» с диагнозом: «ЗЧМТ, СГМ, ушиб левой верхней конечности, ушиб левой нижней конечности, ссадины лица и тела».

6. Пассажир «ВАЗ 2107» государственный регистрационный знак О212МК93, Тарасов Артем Алексеевич 20.07.2022 года рождения, проживающий по адресу: Краснодарский край, Тбилисский район ст. Нововладимировская ул. Ленина 25, воспитанник МБДОУ №10 «Ивушка», ст. Нововладимировской. Был доставлен в ГБУЗ «Тбилисская ЦРБ» с диагнозом: «Ушибленная рана левой щеки, сотрясение головного мозга под вопросом»

Несовершеннолетние участники ДТП иных субъектов:

1. Несовершеннолетний велосипедист Митченко Рената Сергеевна 04.05.2017 года рождения, проживающая по адресу: г. Краснодар, Западный обход 39/1 к.3 кв. 113, ученик МБОУ «СОШ №106» 3 «А» класс г. Краснодар, была доставлена в ГБУЗ «Тбилисская ЦРБ» с диагнозом: «Закрытый перелом левого бедра со смещением».

За истекший период 2026 г. инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району проделана следующая работа:

- проведено 18 мероприятий, направленных на профилактику ДДТТ; в общеобразовательных учреждениях Тбилисского района с учениками проведено - 68 бесед; в дошкольных образовательных организациях-21; в организациях дополнительного образования -2 беседы, в профессиональных образовательных организациях – 4 беседы, в местах массового нахождения граждан – 158 бесед.

В средствах массовой информации отделом Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району опубликовано 349 материала по БДД, из них:

- в печатных изданиях – 20 материалов;
- на радио – 8 материалов;
- на телевидении – 8 материалов;
- в сети Интернет – 313 материалов.

Для качественного разъяснения населению вопросов предупреждения аварийности руководителем Госавтоинспекции осуществлено 6 выступлений в средствах массовой информации, с его участием организован 1 брифинг.

В целях эффективности оперативного обмена информации с главами сельских поселений 30.12.2024 года создана группа функционирования в мессенджере, в которую входят 8 Глав сельских поселений.

На территории района проведено 3 схода граждан с участием сотрудников Госавтоинспекции (Ванновское сельское поселение, Тбилисское сельское поселение).

Выпущено 7 видов наглядной агитации и сувенирной продукции: (листовки, обращения) общим тиражом 700 экземпляров по профилактике детского – дорожно-транспортного травматизма.

На территории Тбилисского района размещено 3 баннера наружной социальной рекламы с тематикой обеспечения безопасности дорожного движения, размером 3 м.*6 м., которые расположены: ст. Тбилисская, ул. Октябрьская («На дороге все равны»), ст. Тбилисская, ул. Ленина 172, здание ОГИБДД Отдела МВД России по Тбилисскому району («Безопасность ребенка в автомобиле - задача взрослых»), а/д «Тбилисская-Воздвиженская» км 1+350 м. («Безопасность пешеходов»).

Так, за отчетный период проведены операции: «Правопорядок» - 17 этапов; «Внимание дети!» - 2 этапа; акции: «Декада дорожной безопасности детей» - 2 этапа; «Засветись» - 2 этапа; «Ребенок – главный пассажир»; «Мото, вело, сим»; «Декадник детской дорожной безопасности» - 2 этапа, «Дни детской дорожной безопасности»

В целях стабилизации обстановки детского дорожно-транспортного травматизма, сотрудниками ОВ ДПС Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району ежедневно с использованием СГУ патрульных автомобилей проводится информирование граждан о необходимости соблюдения ПДД, доводится информация о недопущении несовершеннолетних к управлению транспортными средствами.

Профилактическая работа Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району в данном направлении проводится на постоянной основе при взаимодействии с Главами Администраций, при участии общественности и сотрудников администрации, которые своевременно информируют дежурную часть Отдела МВД России по Тбилисскому району о фактах управления мототранспортом несовершеннолетними водителями.

С целью профилактики детского дорожно - транспортного травматизма сотрудниками Госавтоинспекции на постоянной основе, совместно с общественным объединением правоохранительной направленности «Молодежный патруль» проводятся акции «Засветись», «Стань заметнее». В рамках которой участникам вручаются световозвращающие элементы.

Также сотрудниками Госавтоинспекции с помощью сигнально-громкоговорящего устройства патрульного автомобиля проводилась разъяснительная работа с участниками дорожного движения.

На улицах Тбилисского района были организованы профилактические беседы, направленные на недопущение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

В летний период организованы и проведены мероприятия в детских оздоровительных лагерях, на базе общеобразовательных организаций. Проведены масштабные мероприятия с детьми.

Проведены мероприятия в дошкольных образовательных организациях.

Организованы рейдовые мероприятия, направленные на выявление несовершеннолетних нарушителей Правил дорожного движения.

(Плавко Н.Е. – начальник управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский муниципальный район):

Перед началом летних каникул в рамках проведения общешкольных родительских собраний, совместно с инспектором по пропаганде Госавтоинспекции Отдела МВД России старшим лейтенантом полиции Коломийцевой Е.И. до родителей вновь была доведена информация направленная на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма среди учащихся, ответственности родителей и несовершеннолетних за управление средствами индивидуальной мобильности. С учащимися перед началом каникул были проведены инструктажи по соблюдению правил дорожного движения, безопасного поведения.

В период подготовки к летней оздоровительной кампании 2026 года в Отдел МВД России по Тбилисскому району были направлены списки учащихся имеющих доступ к средствам индивидуальной мобильности, с целью организации и проведения индивидуально профилактической работы с данной категорией детей и их родителей.

В летний период в 13 общеобразовательных организациях функционировало 13 лагерей с дневным пребыванием детей и 3 лагеря труда и отдыха, с общим охватом 876 детей, при разработке программ деятельности были включены и мероприятия направленные на профилактику детского дорожно транспортного травматизма. Совместно с сотрудниками Госавтоинспекции Отдела при проведении летних смен были организованы и проведены акции, беседы, викторины.

Посредством мессенджера «Макс» в родительские чаты, в каналах школ, рассылаются предоставленные Госавтоинспекцией фото, видеоматериалы, памятки направленные на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия
РЕШИЛА:

3.1. Принять к сведению и использованию информацию отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району о состоянии аварийности с участием несовершеннолетних участников дорожного движения на территории муниципального образования Тбилисский район за 2026 год.

3.2. Рекомендовать администрации муниципального образования Тбилисский муниципальный район Краснодарского края совместно с отделом Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району, продолжить широкомасштабные пропагандистские мероприятия в средствах массовой информации Тбилисского района и с использованием сети «Интернет», направленные на предупреждение дорожно-транспортных происшествий по вине водителей управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, водителей транспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в том числе водителей автобусов.

Срок исполнения: **на постоянной основе.**

2.3. Рекомендовать управлению образованием администрации муниципального образования Тбилисский район продолжить работу с несовершеннолетними по обучению их безопасному поведению на улично-дорожной сети, а также инструктажей по Правилам дорожного движения.

Срок исполнения: **на постоянной основе.**

4. Реализация мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на территории муниципального образования Тбилисский район с оценкой их эффективности (оперативность прибытия сотрудников экстренных служб на места ДТП и оказания первой помощи пострадавшим, профилактика факторов риска (превышение установленной скорости движения, выезд на полосу встречного движения, установка и передислокация камер фотовидеофиксации правонарушений ПДД, организация работы с несовершеннолетними и родителями)

(Логачев Д.В. - государственный инспектор дорожного надзора отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району):

По вопросу реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на территории муниципального образования Тбилисский район с оценкой их эффективности, сообщаем, руководством отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району ежедневно проводится мониторинг прибытия экипажей ОВ ДПС на места ДТП и оказание ими первой помощи пострадавшим. Среднее время прибытия экипажей на места ДТП занимает 5-10 минут, реагируют незамедлительно при получении информации о произошедшем ДТП.

На постоянной основе проводится работа с населением, путем использования СГУ, установленных на патрульных автомобилях, для донесения до несовершеннолетних и пешеходов о недопущении нарушений правил перехода проезжей части и нарушений правил проезда пешеходного перехода.

Исходя из сложившейся ситуации на сегодняшний день на маршрутах патрулирования усилена работа путем формирования нарядов из числа сотрудников Отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району и ОВ ДПС Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району. Указанные наряды выполняют задачи по выявлению нарушений пешеходами и несовершеннолетними детьми, водителей управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, водителями совершающих выезд в нарушение ПДД на полосу, предназначенную для встречного движения в населенных пунктах Тбилисского района.

(Плавко Н.Е. – начальник управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский муниципальный район):

В целях достижения результатов регионального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» общеобразовательными организациями были проведены и проводятся следующие мероприятия:

1. На педагогических советах перед началом учебного года рассматривается вопрос состояния работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях, определение мер повышения эффективности этой работы;

2. По окончании уроков осуществляется проведение «минуток безопасности», направленных на просвещение детей по тематике безопасного поведения на дорогах, в том числе об использовании ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также световозвращающих элементов;

обеспечение безопасных маршрутов «дом-школа-дом» и распространение среди обучающихся;

В общеобразовательных организациях в рамках Дня безопасности занятий, проводятся тематических викторины, конкурсы и соревнования для закрепления навыков безопасного поведения детей и подростков на дорогах;

С родителями

1. Рассматриваются вопросы использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения;

2. Проводятся родительские собрания с освещением вопросов безопасного поведения детей на дорогах, правил использования СИМ, обеспечение безопасности детей при перевозках в транспортных средствах.

Так же в рамках реализации программы во всех образовательных учреждениях созданы и функционируют отряды юных инспекторов дорожного движения, численность отрядов составляет от 10 до 15 учащихся. Общая численность отрядов 149 человек. Работа отрядов ЮИД осуществлялась согласно разработанным и утвержденным планам работы.

В каждой образовательной организации имеются кабинеты и уголки безопасности дорожного движения. Общее количество 9 кабинетов и 17 уголков безопасности дорожного движения.

(Стойкин А.Н.): Администрацией Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, в рамках реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, по рекомендации Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району, проводятся мероприятия по ограничению скорости движения транспортных средств по улице Кубанской, в районе пересечения с улицей Широкой, станицы Тбилисской. Вносятся изменения в проект организации дорожного движения, после чего будут устанавливаться искусственные неровности.

С целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий по причине несоблюдения очерёдности проезда, администрацией Тбилисского сельского поселения Тбилисского района на пересечении улиц Новой и Миллионной станицы Тбилисской для удобства водителей установлено дорожное зеркало.

(Здесенко К.Г.): Ежемесячно проводятся сходы граждан, на которых до населения доводится информация о безопасности дорожного движения, так же в МБОУ СОШ №12 на классных часах также проводятся беседы с учениками о соблюдении правил дорожного движения. Администрацией Алексее-Тенгинского сельского поселения направляется в отдел Госавтоинспекции ОМВД России по Тбилисскому району график схода граждан на территории сельского поселения.

(Роганова Г.Г.): В целях безопасности дорожного движения в Ловлинском сельском поселении проводится работа с несовершеннолетними и их родителями. Публикуется в социальных сетях информация о выполнении правил ПДД, скоростного режима. Проводятся сходы граждан, где родителям выдаются памятки по выполнению ПДД и о необходимости не допускать к управлению транспортными средствами лиц, не достигших совершеннолетия.

(Мишуров В.В.): В целях недопущения аварийности на территории Песчаного сельского поселения с участием несовершеннолетних детей, на постоянной основе в образовательных учреждениях проводится разъяснительная работа с родителями по данному вопросу. Также вопрос безопасности дорожного движения в черте населенных пунктов рассматривается на встречах и сходах граждан.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

4.1. Принять к сведению информацию отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району, глав сельских поселений муниципального образования Тбилисский район, управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский муниципальный район.

4.2. Рекомендовать отделу Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району главам сельских поселений муниципального образования Тбилисский район, управлению образованием администрации муниципального образования Тбилисский муниципальный район продолжить проведение мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач регионального проекта «Безопасность дорожного движения» на территории муниципального образования Тбилисский район с оценкой их эффективности.

Срок исполнения: на постоянной основе.

5. «Организация и выполнение мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов в частности, вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений требованиям нормативно – правовых документов в сфере безопасности дорожного движения за истекший период 2026 г.

Тбилисское сельское поселение Тбилисского района:

(Стойкин А.Н.) Администрацией Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, в целях обеспечения безопасности дорожного движения (безопасного передвижения пешеходных потоков), своевременно проводятся работы по нанесению (обновлению) горизонтальной дорожной разметки на всех пешеходных переходах, расположенных вблизи образовательных учреждений краской белого и жёлтого цветов. Силами МАУ «Радуга» проводятся работы по покосу сорной растительности и обрезке зелёных насаждений по маршруту движения «школьного» автобуса.

До 25 августа текущего года, планируется установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у пешеходных переходов с двух сторон проезжей части в районе расположения новой школы по улицам Шпилевой и Трудовой в ст-це Тбилисской. Остальные пешеходные переходы вблизи образовательных учреждений, находящихся на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района обустроены в соответствии с требованиями государственных стандартов в области безопасности дорожного движения.

Алексее-Тенгинское сельское поселение Тбилисского района:

(Здесенко К.Г.): На постоянной основе ведется осуществление мероприятий направленных на приведение улично-дорожной сети в нормативное состояние. Работы по очистке тротуаров и пешеходных дорожек, зон автобусных остановок, парковок транспорта проводятся работниками МКУ «По хозяйственному обеспечению администрации Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района». Проводятся работы по обрезке деревьев в целях обеспечения видимости дорожных знаков. На территории Алексее-Тенгинского сельского поселения Тбилисского района действующих пешеходных переходов нет.

Также планируется произвести подсыпку гравийных дорог, расположенных на территории сельского поселения ГПС.

Ванновское сельское поселение Тбилисского района:

(Трубицин А.Н.) Участки улично-дорожной сети поселения по ул. Молодежной, ул. Гагарина и ул. Ленина в с. Ванновском, в местах расположения МБОУ СОШ № 4 по адресу: с. Ванновское, ул. Гагарина, 4, МБДОУ детский сад № 18 «Счастливое детство» по адресу: с. Ванновское, ул. Гагарина, 2 и филиала МБДОУ детский сад № 18 «Счастливое детство» по адресу: с. Ванновское, ул. Ленина, 45, обустроены стационарным электрическим освещением, пешеходными переходами совмещенными с искусственной неровностью, светофорами Т-7, ограничивающими пешеходными ограждениями, соответствующими дорожными знаками и разметкой, автобусными остановочными пунктами, тротуарами по обеим сторонам дороги, дороги имеют асфальтобетонное покрытие и места для стоянки транспортных средств, выполненных в соответствии с требованиями стандартов, норм и правил в области обеспечения безопасности дорожного движения.

На постоянной основе администрацией поселения принимаются меры по совершенствованию дорожных условий и дорожной инфраструктуры, в том числе и в месте расположения образовательных и детских дошкольных учреждений на территории сельского поселения, которые направлены на повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей и пешеходов.

Геймановское сельское поселение Тбилисского района:

(Яровая М.М.) В целях организации и выполнения мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов в частности, вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений требованиям нормативно-правовых документов в сфере безопасности дорожного движения за истекший период 2026 г. были проведены следующие работы: по адресу ст. Геймановская, ул. Красная около МБДОУ детский сад №4 «Колосок» обновление дорожной разметки на пешеходном переходе, а также были заменены 3 дорожных знака, которые были в неудовлетворительном состоянии.

Также в 2026 года проведены следующие работы:

- обрезка аварийных деревьев, вдоль автомобильных дорог ст. Геймановская, ул. Комсомольская, ул. Красная;
- обрезка аварийных деревьев, вдоль автомобильных дорог х. Советский, ул. Буденного;
- грейдирование автомобильных дорог ул. Кубанская в х. Дубовиков, ул. Буденного в х. Советский, ст. Геймановская ул. Комсомольская и х. Дальний, ул. Казачья ул. Красная в гравийном исполнении;
- обновление дорожной разметки ст. Геймановская, ул. Красная (1,4 км.), х. Дальний, ул. Красная (1,72 км.), ул. Казачья (0,8 км.);
- установка дорожных знаков ст. Геймановская, ул. Красная, МКР №2 (36 шт.) и х. Дальний, ул. Красная (22 шт.);
- ремонт уличного освещения ст. Геймановская, ул. Комсомольская, МКР №1, (протяженность 1,2 км, с заменой светильников 18 шт.)

Ловлинское сельское поселение Тбилисского района:

(Роганова Г.Г.): Для поддержания эксплуатационного состояния улично-дорожной сети администрацией Ловлинского сельского поселения за истекший период 2026 года выполнена обрезка деревьев, ограничивающих видимость технических средств и дорожных знаков. Проведено грейдирование улиц с гравийным покрытием, для этих целей завезено 180 м³ гравийно-песчаной смеси. По ул. Горького от № 2 до № 64 850 метров дорожного покрытия в гравийном исполнении прогрейдировано и подсыпано ГПС.

МБОУ «СОШ № 15» на проезжей части имеется две искусственные неровности, обновлена разметка пешеходный переход в мае 2026 года, повторное обновление пешеходного перехода будет произведено после 20 августа 2026 года, имеется освещение пешеходного перехода, установлено два светофора типа Т.7., имеется ограждение перильного типа, протяженность 165 метров. Установлены дорожные знаки на желтом фоне – «Осторожно дети», «Внимание школа» и «Пешеходный переход»;

У МБДОУ № 9 «Улыбка» проходит краевая дорога.

Марьинское сельское поселение Тбилисского района:

(Гусева А.Ф.) Дорожная разметка (пешеходный переход) на автомобильной дороге местного значения по улице Школьной планируется обновить до 14.08.2026 года, так как на данной улице расположены два социально значимых объекта МБОУ «СОШ №8» и МБДОУ «Детский сад №17 «Росинка».

Пешеходный переход у здания МБОУ «СОШ №8» оснащен освещением в темное время суток, имеется светофор Т-7 и искусственная неровность, установлены дорожные знаки на желтом фоне, тротуар, вдоль которого имеется ограждение.

10 августа 2026 года проведены работы по обрезке деревьев в целях обеспечения видимости дорожных знаков по улице Школьная хутора Марьинский.

Нововладимировское сельское поселение Тбилисского района:

(Ефименко Ю.Б.) Выполнен ремонт следующих автомобильных дорог общего пользования местного значения:

- 1) ул. Мира - устройство гравийного покрытия – 800 метров;
- 2) пер. Короткий – устройство гравийного покрытия – 490 метров;
- 3) ул. Заречная – выполнен ямочный ремонт в асфальтовом исполнении;

В рамках Государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» выполнено устройство тротуара по ул. Пионерской, протяженностью 353 метра.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения, проведены мероприятия по обновлению (нанесению) дорожной разметки на покрытие проезжей части, вблизи детского дошкольного и общеобразовательного учреждений, социальных объектов, остановочных пунктов маршрутного транспорта;

В настоящее время, пешеходные переходы, обустроенные на дорогах местного значения, в том числе расположенные в районе детских учреждений, соответствуют техническим средствам организации дорожного движения, и находятся в удовлетворительном состоянии. Светофоры, уличное освещение в рабочем состоянии.

Работы по обрезке зеленых насаждений ограничивающих видимость технических средств и в размещенных нормативных треугольниках видимость, ведется по мере необходимости.

Общая сумма дорожного фонда Нововладимировского сельского поселения Тбилисского района на 2026 год составляет 8,974 млн. рублей, в том числе:

Дорожный фонд Нововладимировского сельского поселения 5,520 млн. рублей;

Субсидия из краевого бюджета на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения Нововладимировского сельского поселения в 3 454,0 мл. рублей.

Средства муниципального дорожного фонда Нововладимировского сельского поселения Тбилисского района планируется направить на финансирование следующих мероприятий:

- обновление существующей дорожной разметки по ул. Ленина и ул. Пионерской в сумме 150,0 тыс. рублей;

- содержание дорог в поселении (грейдирование) 5,502 тыс. рублей;

Песчаное сельское поселение Тбилисского района:

(Мишуров В.В.) На территории Песчаного сельского поселения расположено одно дошкольное и одно общеобразовательное учреждения. Около учреждений установлены искусственные неровности, установлены дорожные знаки. Освещение исправно. Установлены светофоры солнечные автономные Т-7 в количестве 4 штук и ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа. Дорожная разметка и пешеходные переходы около дошкольного и образовательного учреждений планируется обновить до 25 августа 2026 года. Проведено устройство тротуара по улице Октябрьской (по четной и не четной стороне) около МБДОУ СОШ № 14.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

РЕШИЛА:

5.1. Рекомендовать главам сельских поселений Тбилисского района принять исчерпывающие меры по устранению выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии и обустройстве улично-дорожной сети. О проделанной работе проинформировать администрацию муниципального образования Тбилисский район.

Срок исполнения: **25 августа 2026 года**

6. Рассмотрение вопроса о проведении периодических рейдовых мероприятий сотрудников дорожно-патрульной службы в месте размещения АПВГК «Тбилисская», расположенного на участке автомобильной дороги «г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края» км 91+100.

(Логачев Д.В. - государственный инспектор дорожного надзора отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району):

За период 2026 года на автомобильной дороге регионального значения «г.Краснодар - г.Кропоткин - гр-ца Ставропольского края» вблизи АПВГК «Тбилисская», на 91 км 200 м. (100 метров к востоку от места размещения АПВГК «Тбилисская») произошло 3 ДТП (из них 1 ДТП с пострадавшим участником):

1) 03.02.2026 г., в 07:20 ч. водитель Жучкин не выбрал безопасную дистанцию до впереди двигавшегося т/с пежо партнер г/н О755ВК193 и допустил столкновение с ст 172462 гн М033ТЕ82;

2) 11.05.2026 г., в 13:22 ч. водитель Давранов, 19.07.1954 г.р., управляя т/с ваз 2107 г/н М912АК93 не выбрал безопасную дистанцию до впереди двигавшегося т/с киа рию г/н Х323МА30 под управлением Кузьмин, 19.06.1974 г.р., с допустил с ним столкновение;

3) 11.05.2026 г., в 13:23 ч. водитель Жигулин, управляя тс «Фольксваген Джетта» грз: В601ЕМ193, не выдержал необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность дорожного движения, в результате чего допустил столкновение с тс «ВАЗ-21070» грз: М912АК93, под управлением водителя Давранова.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения, нарядом ОВ ДПС отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району ежедневно выдаются служебные задания с конкретной постановкой задач (по времени, месту, формам и методам несения службы), в соответствии с требованиями ведомственных приказов, в том числе усиление контроля движения транспорта в месте размещения АПВГК «Тбилисская».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА: Информацию отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району принять к сведению

7. «Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии. Оценка соответствия маршрутов движения автобусов требованиям нормативных актов действующих в области обеспечения БДД»

СЛУШАЛИ:

(Плавко Н.Е.) – начальник управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский муниципальный район):

Автобусы находятся на балансе 13 общеобразовательных организаций. Подвоз осуществляется к 13 школам 16 автобусами.

Все автобусы общеобразовательных учреждений соответствуют требованиям ГОСТ Р51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», оснащены тахографами, блоками СКЗИ и системой ГЛОНАСС, а так же подключены к региональной системе мониторинга транспортных средств и ресурсов Краснодарского края, что позволяет в экстренных случаях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие и т. п.) путем нажатия тревожной кнопки системы ГЛОНАСС информировать экстренные службы об угрозе жизни и здоровью перевозимых детей.

В соответствии с требованием Федерального закона № 170 от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 31.07.2025 г.) каждое полугодие проводится инструментальный технический осмотр школьных автобусов.

Обслуживание, стоянка и проверка технического состояния автобусов осуществляется в специализированном предприятии ООО «Пассажиравтотранс Тбилисского района» на основании договоров. На базе предприятия проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей и технические осмотры автобусов. В настоящее время технический осмотр пройден в соответствии с установленными сроками всеми находящимися в эксплуатации единицами техники.

Во всех образовательных учреждениях руководители и (или) их заместители прошли переподготовку по безопасности движения на автомобильном и городском транспорте и соответствуют должности, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения. Водители школьных автобусов принимаются на работу в соответствии с необходимой квалификацией и стажем работы, в положенные сроки проходят медицинский осмотр, а также ежегодно проходят 20-ти часовой курс обучения по квалификационной подготовке. Должностные лица регулярно проводят предрейсовые инструктажи водителей и ведут всю необходимую документацию по осуществлению перевозок.

В июле текущего года в соответствии с распоряжением администрации муниципального образования Тбилисский район от 06 июля 2026 г. № 92-р «О создании комиссии по осенне-зимнему обследованию дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории Тбилисского района на 2026-2027 учебный год» проведено обследование утвержденных маршрутов движения.

Государственный инспектор отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району (Логачев Д.В.)

На территории Тбилисского района организовано 13 маршрутов движения школьных автобусов к образовательным организациям (в СОШ №2 и №6 по два маршрута, в СОШ №1, №3, №4, №7, №8, №10, №12, №14, №16 по одному маршруту)

выявлены недостатки на остановочных пунктах:

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Тбилисская, ул.Гречишкина, 55, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Тбилисская, ул.Гречишкина, 17, отсутствует освещение, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Тбилисская, ул.Гречишкина, 107, отсутствует освещение, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на пересечении улиц Пистина и Суворова в ст.Тбилисской, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на пересечении улиц Пистина и 50 лет Победы в ст.Тбилисской, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Тбилисская, ул.Элеваторная, 74, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочных пунктах, расположенном на а/д «г.Краснодар – г.Кропоткин –гр-ца Ставропольского края» км 89+515, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном в ДНТ «Стимул», отсутствует освещение, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном в п. Первомайском, ул. Центральная 1А, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном в п. Терновы, ул. Центральная 2, отсутствует освещение, отсутствует заездной карман, отсутствует урна в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном в п. Мирный ул. Центральная 2А, отсутствует освещение, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Ловлинская, ул.Мира, 238, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует автопавильон со скамьей, отсутствует урна в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Ловлинская, ул.Мира, 89, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует скамья, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Ловлинская, ул.Горького, 35, отсутствует скамья, отсутствует урна в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Ловлинская, ул.Горького, 58, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Ловлинская, ул.Первомайская, 92, отсутствует знак 5.16, , отсутствует скамья, отсутствует урна в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Ловлинская, пер. Школьный, 7, отсутствует освещение, отсутствует урна, дорожный знак закрыт зелеными насаждениями в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «ст.Тбилисская – ст.Нововладимировская» км 24+435, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «ст.Тбилисская – ст.Нововладимировская» км 27+840, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «ст.Тбилисская – ст.Нововладимировская» км 27+705, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Чернобабов, ул.Степная, 59, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Соколовка, ул.Степная, 20, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Новобекешевская, ул.Садовая, 59, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Новобекешевская, ул.Садовая, 109, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст.Новобекешевская, ул.Садовая, 220, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Терско-Коломбетский, ул.Прикубанская, 33, отсутствует освещение, а также имеется нарушение целостности лицевой поверхности знака 5.16, в нарушение требований п.6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Зубов, ул.Зеленчукская, 40, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Зубов, ул.Северная, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Зайчанский, ул.Луговая, 23, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Зиссермановский, ул.Красная, 2, имеется сорная растительность, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Дальний, ул.Красная, 16, отсутствует освещение, отсутствует скамья, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Дубовиков, ул.Кубанская, 21, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном по адресу: х.Советский, ул.Буденного, 44А, отсутствует освещение, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном по адресу: х.Средний, пер.Парковый, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «г.Гулькевичи – с.Новоукраинское – х.Шевченко» км 36+832, отсутствует урна, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном по адресу: х.Екатеринославский, ул.Кубанская, 29, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: п.Восточный, ул.Пролетарская, 9, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007, а также ограничена видимость знака 5.16 зелеными насаждениями, в нарушение п.6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Красный Зеленчук, ул.Магазинная, 28, отсутствует освещение, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Красный Зеленчук, ул.Почтовая, 24, отсутствует освещение, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Веревкин, ул.Красная, 23, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х.Веревкин, ул.Центральная, 30, отсутствует освещение, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном на а/д Северин - Песчаный – Верёвкин км 25+159, отсутствует урна, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном на а/д Северин - Песчаный – Верёвкин км 17 + 130, отсутствует автопавильон со скамьей, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном на а/д Северин - Песчаный – Верёвкин км 17 + 73, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

Недостатки улично-дорожной сети вблизи детских образовательных учреждений:

1. На участке км 0+000 - км 1+596 автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к х.Советский» в месте расположения МБОУ «СОШ №16») отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, в нарушение требований п.4.5.1.1 и п.4.5.1.3 Национального стандарта РФ «ГОСТ Р 52766. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

2. На участке км6+025 - км 6+370 автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к ст-це Ловлинская» непосредственно в месте расположения МБДОУ ДС №9 «Улыбка» (Тбилисский район, ст.Ловлинская, ул.Гагарина, д.1Г), а именно:

- отсутствуют тротуары (пешеходные дорожки), в нарушение требований п.4.5.1 «ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт РФ. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы Обустройства. Общие Требования»;

- отсутствуют дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей, в нарушение п.8.1 ГОСТР 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

- отсутствуют искусственные неровности перед детским учебно-воспитательным учреждением, в нарушение требований п.6.2 ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

- отсутствуют знаки 1.23 «Дети» и 8.2.1 «Зона действия», а также дублирующая знак 1.23 разметка 1.24.1, в нарушение требований п.5.2.25, п. 6.2.29 ГОСТР 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

3. На участке автомобильной дороги местного значения по ул.Шпилевой от пересечения с ул.8 Марта до пересечения с ул.Редутской в ст.Тбилисской непосредственно в месте расположения МБОУ СОШ № 2, а именно:

отсутствуют ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа, с обеих сторон дороги на протяжении 50 метров в каждую сторону от наземных пешеходных переходов у нерегулируемых пешеходных переходов, в нарушение требований п.8.1.29 ГОСТР 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

РЕШИЛА:

7.1. Рекомендовать главам сельских поселений Тбилисского района принять исчерпывающие меры по устранению выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии и обустройстве улично-дорожной сети. О проделанной работе

проинформировать администрацию муниципального образования Тбилисский район.

Срок исполнения: 25 августа 2026 года

8. «Результаты проведенной ревизии Паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района на 2026 - 2027 учебный год». (Плавко Н.Е. – начальник управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский муниципальный район):

В августе 2026 года проводится ревизия и актуализация паспортов дорожной безопасности в общеобразовательных организациях района. Образовательными организациями подготовлены и переданы на проверку проекты паспортов, которые после правок и устранения замечаний согласуются и утверждаются должностными лицами Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району и главами сельских поселений района. На текущий момент, согласованы 5 паспортов дорожной безопасности (МБОУ «СОШ № 5,6,10,12,14,).

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

8.1. Рекомендовать управлению образованием муниципального образования Тбилисский район взять под контроль предоставление утвержденных паспортов дорожной безопасности образовательными и дошкольными учреждениями.

Срок исполнения: до 1 сентября 2026 года

9. «Результаты проведения смотра школьных автобусов, готовность их к эксплуатации на 2026 - 2027 учебный год».

(Логачев Д.В.) – государственный инспектор дорожного надзора отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району

27.07.2026 года сотрудниками прокуратуры, Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району совместно с представителями управления образованием проведена проверка готовности школьных автобусов к осенне – зимнему периоду 2026/2027 учебного года. В ходе проверки был выявлен ряд недостатков и нарушений требований ГОСТ Р 33552 «Автобусы для перевозки детей:

1. Автобус МБОУ «СОШ № 2» г.р.з. А716ВА в нарушении требований оборудован ограничителем скорости 90 км/ч – Устранено;

2. Автобус МБОУ «СОШ № 6» г.р.з. Х672МС тахограф не исправен, сбой в блоке СКЗИ – Устранено;

3. Автобус МБОУ «СОШ № 7 г.р.з. Т900ВН193 на аптечке не читаемая дата производства и срока годности - Устранено

4. Автобус МБОУ «СОШ № 8» г.р.з.Т970ВН имеет дефект переднего ветрового стекла в зоне видимости водителя – Устраняется;

5. Автобус МБОУ «СОШ № 9» г.р.з. Т912ВН123 имеет дефект переднего ветрового стекла в зоне видимости водителя – Устранено;

6. Автобус МБОУ «СОШ № 12» г.р.з Х624МС в нарушении требований оборудован ограничителем скорости 90 км/ч – Устранено;

7. Автобус МБОУ «СОШ № 14» г.р.з. Т951УЕ123 имеет дефект переднего ветрового стекла в зоне обзора водителя, неисправна система блокировки начала движения при открытой пассажирской двери – Устранено;

8. Автобус МБОУ «СОШ № 15» г.р.з. У842ХО123 - в нарушении требований оборудован ограничителем скорости 90 км/ч – Устранено;

Не выявлено недостатков у автобусов МБОУ «СОШ № 3», МБОУ «СОШ № 4», МБОУ «СОШ № 10», МБОУ «СОШ №16».

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

9.1. Информацию управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район и отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району принять к сведению.

9.2. Рекомендовать управлению образованием муниципального образования Тбилисский район осуществить контроль за устранением выявленных недостатков.

Срок исполнения: до 1 сентября 2026 г.

Председатель комиссии:

О.М. Ляхов

Секретарь комиссии:

С.С. Шашко