



Администрация муниципального образования Тбилисский район
районная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ № 3

ст-ца Тбилисская

«28» августа 2025 г.

Присутствовали:

- Кириченко Т.В. - исполняющий обязанности главы муниципального образования Тбилисский район, председатель комиссии;
- Винокур О.Е. - главный специалист МКУ «Учреждение по обеспечению деятельности органов местного самоуправления муниципального образования Тбилисский район», секретарь комиссии.
- Елатомцева Е.М. – помощник прокурора Тбилисского района;
- Баркалов С.Н. – исполняющий обязанности главы Ловлинского сельского поселения Тбилисского района;
- Гладкова В.А. - глава Геймановского сельского поселения Тбилисского района;
- Ефименко Ю.Б. - глава Нововладимировского сельского поселения Тбилисского района;
- Иванова Е.В. – исполняющий обязанности глава Алексее - Тенгинского сельского поселения Тбилисского района;
- Зеленский Г.В. - заместитель начальника отдела Гоавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району;
- Логачев Д.В.- государственный инспектор дорожного надзора ГАИ Отдела МВД России по Тбилисскому району;
- Мартын С.В. - глава Марьинского сельского поселения Тбилисского района;
- Мишуров В.В. - глава Песчаного сельского поселения Тбилисского района;
- Попов Е.О. - инспектор управления образованием муниципального образования Тбилисский район;
- Соседин В.А.- главный специалист администрации Ванновского сельского поселения Тбилисского района;
- Стойкин А.Н. - глава Тбилисского сельского поселения Тбилисского района.
- Фоменко С.П. - заместитель главного инженера Кавказской дистанции части филиала ОАО «РЖД».

ПОВЕСТКА ДНЯ КОМИССИИ:

1. «Результаты проведенной ревизии Паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района на 2025 - 2026 учебный год».

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

2. «Результаты проведения смотра школьных автобусов, готовность их к эксплуатации на 2025 - 2026 учебный год».

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району;

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

3. «Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии. Оценка соответствия маршрутов движения автобусов требованиям нормативных актов действующих в области обеспечения БДД»

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

4. «Организация и выполнение мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов в частности, вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений требованиям нормативно – правовых документов в сфере безопасности дорожного движения.

Докладчики:

- главы сельских поселений Тбилисского района.

Соисполнители:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району.

5. «Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах. О принимаемых мерах по недопущению нарушений водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов».

Докладчик:

- кавказская дистанция пути филиала ОАО «РЖД» .

Соисполнитель:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району.

6. Рассмотрение возможности изменения организации дорожного движения по ул. Первомайской, станицы Тбилисской, на пересечении с улицей Почтовой.

Докладчик:

- администрация муниципального образования Тбилисский район

Содокладчик:

- администрация Тбилисского сельского поселения Тбилисского района

1. «Результаты проведенной ревизии Паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района на 2024 - 2025 учебный год».

СЛУШАЛИ:

Управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район (Попов Е.О.):

В целях эффективных форм работы по формированию у детей модели безопасного поведения на дороге, обеспечения безопасности детей на этапах их движения по маршруту «дом-школа-дом», а также к местам проведения учебных занятий и дополнительных мероприятий, мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в работе с детьми по разъяснению безопасных маршрутов движения и поведения детей на улицах и дорогах, формированию индивидуальных маршрутов движения детей во всех образовательных организациях Тбилисского района имеются Паспорта дорожной безопасности образовательных организаций.

Перед началом учебного года, а также в течение учебного года проводится их ревизия, корректировка и внесение необходимых изменений.

В начале августа 2025 года проведена ревизия и актуализация паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района.

Все образовательные организации подготовили и передали на проверку проекты паспортов, которые после правок и устранения замечаний были согласованы и утверждены должностными лицами управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район и Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району.

Государственный инспектор дорожного надзора отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району (Логачев Д.В.):

В начале августа 2025 года проведена ревизия и актуализация паспортов дорожной безопасности в образовательных учреждениях Тбилисского района.

Все образовательные организации подготовили и передали на проверку проекты паспортов, которые после правок и устранения замечаний были согласованы и утверждены должностными лицами управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район и Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району.

По состоянию на 28 августа 2025 года паспорта дорожной безопасности и схемы безопасных маршрутов движения детей к образовательным учреждениям Тбилисского района обновлены и приведены в полное соответствие.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия
РЕШИЛА:

1.1. Информацию управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район и отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району принять к сведению.

2. «Результаты проведения смотра школьных автобусов, готовность их к эксплуатации на 2025 - 2026 учебный год».

Докладчики:

- отдел Госавтоинспекции Отдела МВД по Тбилисскому району.

Соисполнители:

- управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район.

СЛУШАЛИ:

Заместитель начальника отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району (Зеленский Г.В.):

1 августа 2025 года сотрудником технического надзора Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району совместно с представителями управления образованием администрации МО Тбилисский район проводилась проверка готовности школьных автобусов к новому 2025–2026 учебному году.

В ходе которой были установлены следующие недостатки:

- Автобус г.р.з. Т970ВН123, принадлежит МБОУ СОШ № 8 - в нарушение требований СП 9.13130.2009 и ГОСТ 51057-2001 отсутствует поверка на огнетушителе;

- Автобус г.р.з. Т826СО123, принадлежит МБОУ СОШ № 16 - в нарушение п. 9.9 ПН ПДД РФ неисправна внешняя кнопка открытия боковой двери;

- Автобус г.р.з. Н691СУ123, принадлежит МБОУ СОШ № 3 - в нарушение приказа Минтранса № 440 от 28.10.2020 г. тахограф не исправен (не показывает координаты места нахождения);

- Автобус г.р.з. Т951УЕ123, принадлежит МБОУ СОШ № 14 - в нарушение п. 9.9 ПН ПДД РФ, не исправен задний левый фонарь стоп-сигнала, в нарушение п. 8 ОП ПДД РФ знак, установленный на переднем лобовом стекле, не соответствует предъявляемым требованиям (имеет видимые повреждения);

- Автобус г.р.з. Н528УС123, принадлежит МБОУ СОШ № 6 - в нарушение п. 8 ОП ПДД РФ знак, установленный на заднем ветровом стекле, не соответствует предъявляемым требованиям (имеет видимые повреждения);

- Автобус г.р.з. С670ОХ123, принадлежит МБОУ СОШ № 12 - в нарушение п. 9.9 ПН ПДД РФ, имеется дефект переднего ветрового стекла в виде множественных трещин (автобус на данный момент не эксплуатируется в связи с отсутствием водителя).

В результате контрольного осмотра автобусов 8 августа 2025 г. выявленные недостатки устранены в полном объеме.

Вместе с тем уведомления о подвозе детей в школьный период поданы не всеми школами:

- предоставили - МБОУ СОШ № 1, 4, 6, 9, 10, 14, 16

- не предоставили - МБОУ СОШ № 2, 3, 8, 12.

Кроме этого, школьный автобус МБОУ СОШ № 12 не имеет технического осмотра (новый автобус).

В целом все школьные автобусы готовы к перевозкам детей в школьный период.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

2.1. Информацию управления образованием администрации муниципального образования Тбилисский район и отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району принять к сведению.

2.2. Рекомендовать управлению образованием муниципального образования Тбилисский район осуществить контроль за устранением выявленных недостатков.

Срок исполнения: до 1 сентября 2025 г.

3. «Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьных маршрутах. Обеспечение эксплуатации автобусов в технически исправном состоянии. Оценка соответствия маршрутов движения автобусов требованиям нормативных актов действующих в области обеспечения БДД»

СЛУШАЛИ:

Управление образованием администрации муниципального образования Тбилисский район (Попов Е.О.):

В целях эффективной организации перевозок обучающихся общеобразовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район и сопровождающих их лиц школьными автобусами, принадлежащими на праве собственности (или иных законных основаниях) образовательным организациям, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения соблюдения прав и законных интересов, обучающихся и их родителей (законных представителей) управлением образованием администрации муниципального образования Тбилисский район в образовательные учреждения были направлены методические рекомендации по организованной перевозке групп детей автобусами. Указанные рекомендации включают в себя актуальные ссылки и выдержки из нормативных и правовых актов действующего законодательства Российской Федерации применяемого в сфере обеспечения безопасности дорожного движения при планировании, подготовке и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами, а также исчерпывающий перечень образцов документов (приложения 1-13 к методическим рекомендациям) использование, которых впредь обязательно, для приведения документации

образовательных учреждений муниципального образования Тбилисский район к единообразию.

Перед началом нового учебного года в адрес руководителей образовательных организаций было направлено информационное письмо «О недопущении случаев нецелевого использования школьных автобусов», в котором разъяснены положения основополагающих нормативных и правовых актов применяемых при осуществлении организованной перевозки группы детей автобусами, приведен исчерпывающий перечень случаев и видов перевозок, при которых используются школьные автобусы, принадлежащие образовательным организациям. Разъяснен порядок организации перевозки детей на мероприятия по инициативе родителей (законных представителей) и сторонних организаций.

Ежедневно с использованием АРМ «Интеграция» ведется контроль за осуществлением подвоза учащихся к общеобразовательным организациям. В автобусах обучающимся во время движения на постоянной основе транслируются аудиоролики о соблюдении Правил дорожного движения и техники безопасности с целью недопущения детского дорожно-транспортного травматизма.

Автобусы находятся на балансе 12 общеобразовательных организаций. Подвоз осуществляется к 13 общеобразовательным учреждениям.

Все автобусы общеобразовательных учреждений соответствуют требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», оснащены тахографами, блоками СКЗИ и системой ГЛОНАСС, а также подключены к региональной системе мониторинга транспортных средств и ресурсов Краснодарского края, что позволяет в экстренных случаях (поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие и т. п.) путем нажатия тревожной кнопки системы ГЛОНАСС информировать экстренные службы об угрозе жизни и здоровью перевозимых детей. После получения сигнала в зависимости от ситуации всеми заинтересованными службами разрабатывается план по размещению и стоянке автобуса, а также размещению и питанию детей.

В соответствии с требованием Федерального закона № 170 от 1 июля 2011 года «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» каждое полугодие проводится инструментальный технический осмотр школьных автобусов. Обслуживание, стоянка и проверка технического состояния автобусов осуществляется в специализированном предприятии ООО «Пассажиравтотранс Тбилисского района» на основании договоров. На базе предприятия проводятся предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей и технические осмотры автобусов. В настоящее время технический осмотр пройден в соответствии с установленными сроками всеми находящимися в эксплуатации единицами техники.

Во всех образовательных учреждениях руководители и (или) их заместители прошли переподготовку по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском транспорте и соответствуют должности,

связанной с обеспечением безопасности дорожного движения. Водители школьных автобусов принимаются на работу в соответствии с необходимой квалификацией и стажем работы, в положенные сроки проходят медицинский осмотр, а также ежегодно проходят 20-ти часовой курс обучения по квалификационной подготовке. Должностные лица регулярно проводят предрейсовые инструктажи водителей и ведут всю необходимую документацию по осуществлению перевозок.

В августе текущего года в соответствии с распоряжением администрации муниципального образования Тбилисский район от 13 августа 2025 г. № 77-р «О создании комиссии по обследованию дорожных условий на маршрутах движения школьных автобусов на территории Тбилисского района на 2025-2026 учебный год» проведено обследование утвержденных маршрутов движения.

Государственный инспектор отдела Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району (Логачев Д.В.)

На территории Тбилисского района находятся 14 общеобразовательных организаций. Сотрудниками дорожной инспекции проведена проверка улично-дорожной сети вблизи учебных заведений Тбилисского района. В ходе проведенной проверки выявлены следующие недостатки содержания улично-дорожной сети:

МБОУ «СОШ № 16» - адрес расположения: ст. Геймановская, ул. Октябрьская, 72, автомобильная дорога регионального (межмуниципального) значения «Подъезд к х. Советский», отсутствует тротуар (пешеходные дорожки).

Принятые меры:

24 июля 2025 года на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Тбилисском районе был рассмотрен вопрос об организации и выполнении мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов, в частности вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов в сфере безопасности дорожного движения.

Ранее для принудительного устранения недостатков в прокуратуру Тбилисского района была направлена информация в порядке ст. 45 ГПК РФ за исх. от 24 марта 2021 г. № 90/121-5246 и исх. от 21 марта 2022 г. № 90/121-5573.

17 декабря 2024 года, а также 25 июня 2025 г. из министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края получены сведения о том, что: выполнение проектно-изыскательских работ с последующим выполнением работ по устройству недостающих тротуаров на участке автомобильной дороги регионального, межмуниципального значения «Подъезд к х. Советский» от км 0+015 до км 1+500, проходящем по улице Октябрьская в станице Геймановская, будет рассмотрено для включения в план работ на 2026 или последующие годы с учетом фактического уровня финансирования дорожной отрасли Краснодарского края и приоритетности объектов в крае.

22 августа 2025 г. для принудительного устранения недостатков в прокуратуру Тбилисского района была направлена информация в порядке статьи 45 ГПК РФ, исх. от 22.08.2025 г. №1/90/12-16050.

МБОУ СОШ № 2: расположена по ул. 8 Марта и ул. Шпилевой в станице Тбилисской. На автомобильной дороге местного значения по ул. Шпилевой, напротив главного входа на территорию общеобразовательного учреждения, обустроен пешеходный переход с дорожной разметкой 1.14.1 и знаками 5.19.1, 5.19.2, установлены искусственные дорожные неровности, светофор Т7. Отсутствуют ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа (установка запланирована на 2026 год).

В районе расположения 6 школ недостатки отсутствуют:

МБОУ «СОШ № 1», (ст. Тбилисская, ул. Первомайская, 40, ул. Новая, 40А)

МБОУ «СОШ № 4» (с. Ванновское, ул. Гагарина, 4)

МБОУ «СОШ № 5» (ст. Тбилисская, ул. Октябрьская, 133)

МБОУ «СОШ № 9» (п. Октябрьский ул. Псурцева, 20)

МБОУ «СОШ № 10» (ст. Нововладимировская, ул. Ленина, 13)

МБОУ «СОШ № 14» (х. Песчаный, ул. Октябрьская, 38)

Недостатки устранены:

Дефект светофора Т7

МБОУ «СОШ № 15 (ст. Ловлинская, пер. Школьный, 2)

МБОУ «СОШ № 8» (х. Марьинский, ул. Школьная, 2)

отсутствие тротуара (пешеходные дорожки)

МБОУ СОШ № 14 (х. Песчаный, ул. Октябрьская, 38) протяженностью 115 метров.

Нарушение целостности лицевой поверхности знака 5.19.2, 1.23

МБОУ СОШ № 15 (ст. Ловлинская, пер. Школьный, 2)

МБОУ СОШ № 12 (ст. Алексее-Тенгинская, ул. Школьная, 5)

МБОУ «СОШ № 6 и МБОУ СОШ № 2» (ст. Тбилисская, ул. Красная, 134)

Износ и разрушение дорожной разметки 1.14.1, 1.25

МБОУ «СОШ № 1» (ст. Тбилисская, ул. Первомайская, 40, ул. Новая, 40А)

МБОУ «СОШ № 5» (ст. Тбилисская, ул. Октябрьская, 133)

МБОУ «СОШ № 6 и СОШ № 2» (ст. Тбилисская, ул. Красная, 134)

МБОУ «СОШ № 7» (ст. Тбилисская, ул. Толстого, 24)

МБОУ «СОШ № 8» (х. Марьинский, ул. Школьная, 2)

МБОУ «СОШ № 15» (ст. Ловлинская, пер. Школьный, 2)

Нарушение положения знака 5.19.1

МБОУ «СОШ № 6 и СОШ № 2» (ст. Тбилисская, ул. Красная, 134)

Ограничение видимости зелеными насаждениями знака 3.24, 5.19.1 и светофора Т7

МБОУ «СОШ № 3» (х. Северин ул. Ленина, 5)

МБОУ «СОШ № 7» (ст. Тбилисская, ул. Толстого, 24)

МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

На территории Тбилисского района организовано 12 маршрутов движения школьных автобусов к образовательным организациям (в СОШ № 2 и № 6 по два маршрута, в СОШ № 1, № 3, № 4, № 7, № 8, № 10, № 12, № 14, № 16 по одному маршруту)

выявлены недостатки на остановочных пунктах:

- на остановочном пункте, расположенном по адресу: х. Средний, пер. Парковый отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, пер. Бригадный, 20 отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Гречишкина, 107, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Гречишкина, 55, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Гречишкина, 17, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует заездной карман, отсутствует посадочная площадка, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Пролетарская, 53/1, отсутствует урна, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007, а также ограничена видимость знака 5.16 зелеными насаждениями, в нарушение п. 6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017;
- на остановочном пункте, расположенном на пересечении улиц Пистина и Суворова в ст. Тбилисской, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на пересечении улиц Пистина и Клубничная в ст. Тбилисской, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: п. Восточный, ул. Пролетарская, 9, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007, а также ограничена ви-

димось знака 5.16 зелеными насаждениями, в нарушение п.6.1.1 ГОСТ Р 50597-2017;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 74, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 111, отсутствует урна, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 61, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Тбилисская, ул. Элеваторная, 13, отсутствует освещение, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Северин, ул. Гагарина, 2, отсутствует освещение, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном в ДНТ «Стимул», отсутствует знак 5.16, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Зубов, ул. Зеленчукская, 40, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Зубов, ул. Северная, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Зайчанский, ул. Луговая, 23, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Зиссермановский, ул. Красная, 2, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Терско - Коломбетский, ул. Прикубанская, 33, отсутствует освещение, отсутствует посадочная площадка, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007, а также имеется нарушение целостности лицевой поверхности знака 5.16, в нарушение требований п.6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;

- на остановочном пункте, расположенном по адресу: х. Екатеринославский, ул. Кубанская, 29, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п.5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Чернобабов, ул. Степная, 59, отсутствует урна, отсутствует

- освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Соколовка, ул. Степная, 20, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Новобекешевская, ул. Садовая, 59, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Новобекешевская, ул. Садовая, 109, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: ст. Новобекешевская, ул. Садовая, 220, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Красный Зеленчук, ул. Магази́нная, 28, отсутствует освещение, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Красный Зеленчук, ул. Почтовая, 24, отсутствует освещение, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Веревкин, ул. Красная, 23, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Веревкин, ул. Центральная, 30, отсутствует освещение, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Ванновское, ул. Молодежная, 6, нарушено положение знака 5.16, в нарушение требований п. 6.2.4 ГОСТ Р 50597-2017;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Ванновское, ул. Пролетарская, 74, отсутствует урна, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Шеремьевское, ул. Колхозная, 136, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
 - на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Шеремьевское, ул. Колхозная, 58, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Шеремьевское, ул. Колхозная, 16, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: с. Ванновское, ул. Пролетарская, 150, отсутствует урна, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Дальний, ул. Красная, 16, отсутствует освещение, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Дубовиков, ул. Кубанская, 21, отсутствует освещение, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Дальний, ул. Казачья, 17, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном напротив домовладения по адресу: х. Дальний, ул. Красная, 49 А, отсутствует урна, отсутствует освещение, отсутствует знак 5.16, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном по адресу: х. Советский, ул. Буденного, 44А, отсутствует освещение, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «ст. Тбилисская - г. Кропоткин» км 4+796, отсутствует урна, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «ст. Тбилисская - ст. Воздвиженская» км 2+860, отсутствует урна, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко» км 36+832, отсутствует урна, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко» км 35+741, отсутствует урна, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «г. Гулькевичи - с. Новоукраинское - х. Шевченко» км 37+019, отсутствует урна, отсутствует знак 5.16, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «г. Краснодар - г. Кропоткин - гр-ца Ставропольского края» км 89+515, отсутствует освещение, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;
- на остановочном пункте, расположенном на а/д «ст. Тбилисская - ст. Нововладимировская» км 24+470, отсутствует урна, отсутствует

освещение, отсутствует автопавильон со скамьей, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном на а/д «ст. Тбилисская - ст. Нововладимировская» км 24+435, отсутствует освещение, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном на а/д «ст. Тбилисская - ст. Нововладимировская» км 27+840, отсутствует урна, отсутствует освещение, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном на а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Верёвкин» км 25+159, отсутствует урна, отсутствует посадочная площадка, отсутствует заездной карман, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном на а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Верёвкин» км 17 + 130, отсутствует автопавильон со скамьей, отсутствует урна, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

- на остановочном пункте, расположенном на а/д «х. Северин - х. Песчаный – х. Верёвкин» км 17 + 73, отсутствует урна, в нарушение п. 5.3.3 ГОСТ Р 52766-2007;

ДОШКОЛЬНЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

На территории Тбилисского района находятся 16 дошкольных образовательных организаций. В ходе проведенной проверки установлены недостатки содержания УДС:

МБДОУ № 4 «Колосок» (ст. Геймановская, ул. Красная, д. 32)

- отсутствие ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа, с обеих сторон дороги на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого наземного пешеходного перехода.

МБДОУ № 5 «Ромашка» (х. Северин, ул. Ленина, д. 42)

- отсутствие ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа, с обеих сторон дороги на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого наземного пешеходного перехода.

- отсутствие тротуара (пешеходные дорожки) на пути следования в ДС.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

3.1. Рекомендовать главам сельских поселений Тбилисского района принять исчерпывающие меры по устранению выявленных недостатков в эксплуатационном состоянии и обустройстве улично-дорожной сети. О проделанной работе проинформировать администрацию муниципального образования Тбилисский район.

Срок исполнения: до 15 октября 2024 г., далее на постоянной основе.

4. «Организация и выполнение мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов в частности, вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений требованиям

нормативно – правовых документов в сфере безопасности дорожного движения.

СЛУШАЛИ:

Алексее - Тенгинское сельское поселение Тбилисского района (Иванова Е.В.):

На территории Алексее - Тенгинского сельского поселения Тбилисского района действующих пешеходных переходов нет. В свою очередь сообщаем, что на постоянной основе проводятся мероприятия направленные на приведение улично-дорожной сети в районе общеобразовательного учреждения в нормативное состояние, а именно проводится обрезка деревьев загораживающие дорожные знаки, проводятся работы по очистке тротуаров и пешеходных дорожек, при необходимости проводится ямочный ремонт.

Выполнена замена дорожных знаков с имеющимися нарушениями целостности лицевой поверхности (1.23). В первой декаде сентября 2025 г. будет выполнен ямочный ремонт дорожного покрытия в асфальтном исполнении (АО «ДСУ-7»).

Ванновское сельское поселение Тбилисского района (Соседин В.А.):

На постоянной основе, в рамках содержания улично-дорожной сети, прилегающей к образовательным организациям и детским дошкольным учреждениям, поддерживаются в нормативном состоянии пешеходные переходы в месте расположения МБОУ СОШ № 4 по адресу: с. Ванновское, ул. Гагарина, 4, МБДОУ детский сад № 18 «Счастливое детство» по адресу: с. Ванновское, ул. Гагарина, 2 и филиала МБДОУ детский сад № 18 «Счастливое детство» по адресу: с. Ванновское, ул. Ленина, 45, оборудованные светофорами Т-7, искусственным освещением, перильными ограждениями, искусственными неровностями, дорожными знаками и разметкой, в соответствии с требованиями национальных стандартов Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Геймановское сельское поселение Тбилисского района (Гладкова В.А.):

- в январе 2025 года проведены работы по обрезке аварийных деревьев, вдоль автомобильных дорог ст. Геймановская, ул. Комсомольская, ул. Красная;

- в апреле 2025 года проведены работы по обрезке аварийных деревьев, вдоль автомобильных дорог ст. Геймановская, ул. Красная, между ст. Геймановской и х. Дальний;

- 16 апреля 2025 года в ст. Геймановской по ул. Красная, х. Дальний ул. Красная, ул. Казачья АО «ДСУ-7» обновлена дорожная разметка;

- 6 мая 2025 года проведены работы по грейдированию с подсыпкой дорожного покрытия ул. Кубанской х. Дубовиков;

- 24 мая 2025 года проведены работы по грейдированию с подсыпкой дорожного покрытия ул. Буденного х. Советский;

- в июне 2025 года проведены работы по ремонту уличного освещения ул. Красная, ст. Геймановская.

Также до конца 2025 года запланированы следующие работы:

- устройство тротуара в ст. Геймановской по ул. Комсомольской до соц. объекта ГБУЗ «Геймановская участковая больница» (ведутся работы);

- в 3-4 квартале 2025 года планируется проведение работ по устранению разрушения дорожного полотна по ул. Красной ст. Геймановская;

- в 4 квартале 2025 года планируется установка металлического оцинкованного перильного ограждения ст. Геймановская ул. Красная напротив детского сада «Колосок».

Ловлинское сельское поселение Тбилисского района (Баркалов С.Н):

Для обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Ловлинского сельского поселения были выполнены мероприятия по обустройству улично-дорожной сети:

Вблизи образовательных учреждений:

- МБОУ «СОШ № 15» на проезжей части имеется две искусственные неровности, обновлен пешеходный переход, имеется освещение пешеходного перехода, установлено два светофора типа Т.7, имеется ограждение перильного типа, протяженность 165 метров. Установлены дорожные знаки на желтом фоне – «Осторожно дети», «Внимание школа» и «Пешеходный переход»;

- МБДОУ № 9 «Улыбка» проходит краевая дорога. На ней также имеется две искусственные неровности, пешеходный переход, установлен светофор типа Т.7. Установлены дорожные знаки на желтом фоне – «Осторожно дети» и «Пешеходный переход», обновлен пешеходный переход.

Также: выполнено обновление горизонтальной дорожной разметки для разделения потоков транспортных средств по дорогам поселения следующей протяженностью: ул. Ленина - 0,928 км., пер. Школьный - 0,427 км., ул. Красная – 1,231 км., ул. Горького – 1,772 км., ул. Первомайская - 2,052 км., ул. Мира – 2,280 км., также обновлены разметки пешеходных переходов по пер. Школьному, ул. Горького, ул. Первомайская, ул. Гагарина;

- по дорогам поселения с гравийным покрытием проведено грейдирование: пер. Октябрьский 0,511 км.; ул. Степная 0,961 км.; пер. Восточный 0,917 км.; пер. Комсомольский 0,922 км.; ул. Дружбы 0,348 км.; ул. Мира 1,0 км.; ул. Пушкина 0,929 км.; ул. Ленина 0,350 км.; ул. Горького 1,471 км.; ул. Партизанская 1,0 км. и 0,377 км. выполнено грейдирование с подсыпкой ГПС; ул. Первомайская - 2,3 км.; ул. Красная 0,6 км. и 0,062 км подсыпано ГПС; пер. Северный 0,337 км.; пер. Западный 0,378 км.; пер. Средний 0,4 км. прогрейдирован с частичной подсыпкой ГПС; ул. Набережная, протяженностью 1,375 км., прогрейдирована и подсыпана ГПС; по ул. Красная проведен ямочный ремонт асфальтного покрытия дорожного полотна.

- имеется уличное освещение протяженностью 15,7 км. по улицам поселения, в 2025 году отремонтировано 13 км. линий наружного освещения, заменено 40 ламп;

- по улицам поселения проведена обрезка деревьев, ограничивающие видимость дорожных знаков и движения транспортных средств.

Марьинское сельское поселение Тбилисского района (Мартын С.В.):

Пешеходный переход расположенный в районе МБОУ «СОШ № 8» оборудован освещением, светофором Т-7 и искусственной дорожной неровностью, установлены дорожные знаки на желтом фоне, тротуар, вдоль которого установлено ограждение.

Обновлена дорожная разметка (пешеходный переход) на автомобильной дороге местного значения по улице Школьной, на данной улице расположены два социально значимых объекта МБОУ СОШ № 8 и МБДОУ «Детский сад № 17 «Росинка».

Нововладимировское сельское поселение Тбилисского района (Ефименко Ю.Б.):

Выполнен ремонт металлического ограждения по ул. Ленина в районе МБОУ «СОШ №10» и МБДОУ «Детский сад №10».

Обновлена дорожная разметка, на автомобильных дорогах и пешеходных переходах, прилегающих к образовательным учреждениям. По состоянию на 28 августа 2025 г. пешеходные переходы и разметка находится в удовлетворительном состоянии. Светофоры, уличное освещение в рабочем состоянии, дорожные знаки в зоне видимости.

Песчаное сельское поселение Тбилисского района (Мишуров В.В.):

В Песчаном сельском поселении на местной улично-дорожной сети расположены 1 дошкольное и 1 общеобразовательное учреждения. Установлены искусственные дорожные неровности, светофоры Т7 в исправном состоянии, ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа, дорожные знаки, освещение. Обновлена дорожная разметка.

Выполнено устройство тротуара по улице Октябрьской (нечетная сторона) около МБДОУ СОШ № 14.

Тбилисское сельское поселение Тбилисского района (Югов А.В.):

Администрацией Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, в Администрацией Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, в целях обеспечения безопасности дорожного движения (безопасного передвижения пешеходных потоков, предупреждения опасного поведения участников дорожного движения), на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района в 2025 году произведены следующие работы по обустройству участков улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений:

Пешеходный переход по улице Красной 24, около МБУ ДО ДЮСШ в станции Тбилисской обустроен светофором типа Т.7.

Своевременно проведены работы по нанесению (обновлению) горизонтальной дорожной разметки на всех пешеходных переходах, расположенных вблизи образовательных учреждений краской белого и

жёлтого цветов. Работы по обновлению линий дорожной разметки выполнены вблизи всех образовательных учреждений. Силами МАУ «Радуга» проводятся работы по покосу сорной растительности и обрезке зелёных насаждений по маршруту движения «школьного» автобуса.

В текущем году планируется установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у пешеходного перехода с двух сторон проезжей части в районе расположения МБДОУ д/с № 11 «Родничок», по улице Базарной, 149 в ст-це Тбилисской и в районе расположения МБДОУ ЦРР д/с №5 «Ромашка», по улице Ленина, 26 в хуторе Северин. Остальные пешеходные переходы вблизи образовательных учреждений, находящихся на территории Тбилисского сельского поселения Тбилисского района обустроены в соответствии с требованиями государственных стандартов в области безопасности дорожного движения.

Перед введением в эксплуатацию новой школы, по улице Шпилевой и улице Трудовой станицы Тбилисской установлены искусственные неровности и к началу учебного года будут установлены светофоры типа Т.7, установка пешеходных ограждений планируется на период 2026-2027 годов.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

4.1. Рекомендовать главам сельских поселений Тбилисского района продолжить работу по выполнению мероприятий по обустройству улично-дорожной сети и пешеходных переходов, в частности вблизи образовательных и детских дошкольных учреждений, а также по маршрутам следования и перевозки детей согласно требованиям нормативно - правовых документов в сфере безопасности дорожного движения.

Срок исполнения: на постоянной основе.

5. «Об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах. О принимаемых мерах по недопущению нарушений водителями транспортных средств правил проезда железнодорожных переездов».

СЛУШАЛИ:

Кавказская дистанция пути филиала ОАО «РЖД» (Фоменко С.П.):

Основным фактом определяющим причины аварийности на железнодорожных переездах является массовое пренебрежение и грубое нарушение Правил дорожного движения водителями транспортных средств при проезде через железнодорожные переезды.

По состоянию на текущую дату 2025 года произошло 110 дорожно-транспортных происшествий (в 2024 году - 118 случаев, снижение на 7%), в которых пострадали 60 человек (в 2024 году – 105 человек, снижение на 43%), из них 21 человек погиб (в 2024 году – 33 человека, снижение на 36 %). В августе 2025 года уже произошло 4 дорожно-транспортных происшествия (2024 г. - 1).

Северо-Кавказская железная дорога уделяет особое внимание вопросу обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их эксплуатационному состоянию и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности. Вместе с тем вопрос обеспечения безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах вызывает обоснованную тревогу

Железной дорогой на постоянной основе проводится работа по профилактике нарушений Правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды с привлечением представителей Госавтоинспекции, транспортной прокуратуры, надзорных органов, местных администраций, автотранспортных предприятий и общественных организаций автомобилистов. Однако принимаемые меры по повышению безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах не позволяют достичь желаемого результата, сложившуюся ситуацию возможно изменить только совместными усилиями.

Несмотря на общее снижение дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах на 7% положение с обеспечением безопасности дорожного движения поездов на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по их сокращению.

Все указанные дорожно-транспортные происшествия произошли по вине водителей транспортных средств, грубо нарушивших Правила дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды.

Администрация муниципального образования Тбилисский район (Ручинский А.И.)

В целях снижения уровня аварийности на железнодорожных переездах и путях на территории Тбилисского района, администрацией муниципального образования Тбилисский район на постоянной основе проводится работа по информированию населения через средства массовой информации, посредством сети «Интернет», также информация о правилах проезда автомобильного транспорта через железнодорожные переезды размещена на официальном сайте муниципального образования Тбилисский район в разделе «Транспорт, связь», принимается участие в профилактических мероприятиях в рамках проводимых месячников «Внимание переезд» по работе с водителями транспортных средств, с обеспечением освещения данных мероприятий в средствах массовой информации (ежемесячно).

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия
РЕШИЛА:

5.1. Информацию Кавказской дистанции пути филиала ОАО «РЖД» принять к сведению.

5.2. Рекомендовать отделу Госавтоинспекции Отдела МВД России по Тбилисскому району при расстановке сил и средств на маршруты патрулирования, приблизить экипажи ДПС к железнодорожным переездам.

5.3. Рекомендовать администрации муниципального образования Тбилисский район продолжить мероприятия направленные на

информирование населения через средства массовой информации, посредством сети «Интернет», о правилах проезда автомобильного транспорта через железнодорожные переезды.

Срок исполнения: на постоянной основе

6. Рассмотрение возможности изменения организации дорожного движения по ул. Первомайской, станицы Тбилисской, на пересечении с улицей Почтовой.

СЛУШАЛИ:

Администрация муниципального образования Тбилисский район (Ручинский А.И.):

На перекрестке автомобильных дорог местного значения, улица Первомайская и улица Почтовая станицы Тбилисской, при проезде перекрестка, со стороны улицы Почтовой, из-за стоянки припаркованных автомобилей по четной стороне улицы Первомайской, существенно снижается видимость движущихся автомобилей, что создает аварийно-опасные ситуации.

Администрация Тбилисского сельского поселения Тбилисского района (Югов А.В.)

Организация дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения по улице Первомайской станицы Тбилисской, осуществляется в соответствии с утвержденным Проектом организации дорожного движения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия РЕШИЛА:

6.1. Рекомендовать администрации Тбилисского сельского поселения Тбилисского района, рассмотреть возможность внесения изменения в проект организации дорожного движения на автомобильную дорогу по улице Первомайской, на пересечении с улицей Почтовой, в части удаления парковочного места расположенного напротив здания отделения Почты России, улица Первомайская, 24 станицы Тбилисская.

Срок исполнения: до 15 октября 2025 г.

Председатель комиссии:

Т.В. Кириченко

Секретарь комиссии:

О.Е. Винокур